CITIZEN BAND ET RADIO-AMATEURISME

QSO magazine

LA PASSION DE LA RADIO

EXCLUSIF !
Boutique spéciale
CLUBS

ROUMANIE :
Solidarité sur les ondes

CANAL 19 :
Solidarité sur les routes

ECOUTES :
Choisir son récepteur





DOSSIERS / REPORTAGES

FT-1000

LE DX DYNAMIQUE



Le FT-1000 est le nouveau haut de gamme des émetteurs/récepteurs décamétriques tous modes. Il est l'aboutissement de plus de 25 000 heures de recherche intensive des meilleurs ingénieurs YAESU. Grâce à une approche complètement nouvelle de l'application des techniques digitales et HF, l'utilisation maximale des composants à montage de surface a permis l'intégration de 6 microprocesseurs et 5 synthétiseurs digitaux directs, offrant une simplicité d'utilisation alliée à une haute fiabilité pour les applications HF sérieuses. Contactez G.E.S. ou votre revendeur YAESU local pour connaître les spécifications complètes de ce nouvel émetteur/récepteur dynamique et découvrez ce nouveau concept de la technologie.





l'espace "communications"

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

172, RUE DE CHARENTON – 75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92 – Fax : (1) 43.43.25.25
Tlx : 215 546 F GESPAR

G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél. : 93.49.35.00.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16.
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.
G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Editepe-0190-1-

SUPER STAR 120 DISPONIBLE

SUPER STAR®

SUPER STAR 120 DISPONIBLE



Le leader en BLU souvent imité mais jamais égalé.
Fabrication 100 % UNIDEN.



L'inséparable compagnon des professionnels de la route.

DONNEES TECHNIQUES :
Commandes : sélecteur de canaux par rotateur, réglage volume, squelch, interrupteur M/A, commutateur CB/PA, indication du canal choisi, indication du niveau reçu par led.
Puissance de sortie HF : 4 Watts (crête)
Taux de modulation 100 %
Sensibilité <0,5 µ V
Filtre ANL incorporé
Micro 4 broches verrouillable
N° d'homologation 89004 CB

LE DERNIER NE :

Il bénéficie d'une taille ultra compacte, ce qui lui permet de se loger trés facilement dans un véhicule.

® Marque déposée

VENTE UNIQUEMENT AUX PROFESSIONNELS
Particuliers, télephonez nous pour connaitre les coordonnées du revendeur le plus proche.



INTERNATIONAL S.A.

481 et 524 rue de la Pièce Cornue . Zone Industrielle de MARSANNAY LA COTE - 21160
Tél. 80.51.90.11 - Télex CRT 351447F - Fax 80.51.90.28

ATTENTION ! Nouveau N° de Tél. 61 22 45 45
La rédaction est à votre disposition le MARDI.

SOMMAIRE

QSO

N° 90 - MARS 1990

Le prochain QSO sortira le 1er avril 1990.



COMPLÉTEZ VOTRE COLLECTION

Commandez des anciens n° de QSO Mag. !
Bon de commande sur le coupon abonnement, page 53.

QSOO Mag. - 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE - Tél. 61 22 45 45
Rédaction & Fabrication : Rédacteur en Chef : Christian de Montmagner - Rédaction : Marc Bernard, Catherine Estrade, Jeff Queneau, Muriel Tauzia, Nicole Varachaud - Photos : couverture : club RAG (83) et J.-M. Cremona ; Roumanie : club RAG (83) et J.-M. Cremona, Muriel Tauzia, Marlène Marcos. Correspondants : Jean-Luc Sellem, Hubert Montailloux, Allen 24, Jean-Luc Lescure (Trucker 92), Alpha 33, Victor Oltéan (ICC 290), Didier Bruriaud (WAC 62), Ivan Le Roux, Alain Leroy, Jean-Claude Prat (F5PU), CB 73, Jean-Luc Cury, Jean-François Mauboussin (collaborateurs bénévoles et amicaux) □ Maquette : Fanette Salmon □ Photocomposition : Force 3 (Ramonville) □ Photogravure : Chromovision (Ramonville) □ Impression (tirage minimum 20 000 exemplaires) : Imprimerie du Sud (Toulouse) et Impression des Pyrénées (Foix) □ Diffusion : NMPP (M 1229).
Directeur de la Publication : Christian de Montmagner
Commission paritaire : 63389 □ Dépôt légal à parution.
Publicité & Abonnements : au journal Tél. 61 22 45 45 - Chef de Publicité : Patrice Meunier.
QSO Magazine est une publication **TOPAZE EDITION** - SARL au capital de 50 000 F - RCS Toulouse B 351 736 673 - Siège social : 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 Toulouse - CCP Toulouse 4.632.14 K.

2ème Salon Radio d'Elancourt : 22 et 23 septembre 1990

Au moment de mettre sous presse, nous apprenons que l'édition 1990 du Salon Radio d'Elancourt aura lieu les 22 et 23 septembre prochains, dans les mêmes locaux du Palais des Sports de la ville. Cette manifestation sera donc le grand rendez-vous radio de la rentrée ! Mieux située sur le calendrier des passionnés, elle devrait largement confirmer le très encourageant succès de l'année dernière où déjà plus de 2.000 visiteurs s'étaient retrouvés. C'est d'ailleurs pourquoi de nombreux emplacements de stands sont d'ores et déjà réservés par les meilleurs professionnels du radioamateurisme et de la CB ! Il est très probable qu'à ce niveau là, il faille refuser du monde. A bon entendeur, salut ! A propos, QSO Mag. sera, bien sûr, présent ! Et vous tiendra régulièrement informés du programme des réjouissances.

Notons que pour mieux assurer l'organisation du Salon, une association indépendante "loi de 1901" (sans but lucratif) vient d'être spécialement créée pour s'en charger. Il s'agit de SARADEL (SAlon RAdio D'ELancourt). Ses fondateurs et dirigeants sont ceux qui avaient lancé l'opération en 1989 : Victor Oltéan, président; Ivan Le Roux, vice-président et secrétaire; Guy Decharte vice-président et trésorier; et Patrice Fransioli vice-président et responsable des relations publiques. Les deux premiers cités, bien connus dans la CB en tant que dirigeants de clubs DX, agissent ici strictement en leurs noms personnels. Les deux autres ont par ailleurs des responsabilités importantes à la Mairie d'Elancourt. Un "mariage" logique qui confirme tout l'intérêt que la municipalité porte à la manifestation et qui devrait assurer sa pérennité et son épanouissement.

SARATECH en juillet



Le *1er Salon de la Radio et de la Technologie à l'Ecole* (SARATECH) se tiendra les 7 et 8 juillet prochains à Muret, près de Toulouse (31). Cette initiative particulièrement intéressante est due à nos amis de l'IDRE (Institut pour le Développement du Radioamateurisme par l'Enseignement). Elle vise à mieux faire connaître - voire faire découvrir - la radio et ses applications diverses, en particulier dans les milieux enseignants. Néanmoins, le Salon sera largement ouvert à tous dans les très beaux locaux du tout nouveau Lycée Technique de Muret, à 12 km au sud de Toulouse.

Près de 1.000 m2 seront ainsi consacrés à nos passions représentées soit par des professionnels (importateurs et revendeurs de matériels amateurs, CB, informatiques et de mesure, d'antennes, de kits, etc.), soit par des associations radio et autres. De très nombreuses démonstrations de toutes les techniques employées aujourd'hui dans l'électronique de loisir sont prévues. Enfin une large couverture médiatique est en préparation (presse spécialisée, dont QSO Mag. bien sûr, presse locale et même télé). Nous ne manquerons pas d'y revenir au fur et à mesure que le programme se précisera...

"Le Guide du Radioamateur" bientôt réédité...

Le *Conseil Supérieur de l'Audiovisuel*, encore autorité de tutelle du radioamateurisme (et de la CB...) avant un proche retour aux PTT, vient d'informer les associations représentatives (REF, URC, UNIRAF, UNARAF, AIR) de son intention de rééditer sont *Guide du Radioamateur* (fasc. 1), comme il est de coutume de le faire régulièrement. C'est toujours l'occasion d'apporter quelques retouches aux textes officiels, d'où cette consultation des utilisateurs.

Reprenant certaines de leurs suggestions, émanant notamment de l'AIR, le CSA propose de *"supprimer les 10 questions de réglementation générale pour l'accès au groupe C, si le candidat a déjà passé cette épreuve lors de l'examen donnant accès au groupe A"*. On voit difficilement comment ne pas approuver une proposition inspirée d'une si évidente logique !

De son côté, l'AIR (Association Internationale des Amateurs radio) suggère d'étendre de 25 kHz vers le bas la bande VHF BLU 144,325 à 144,375 MHz afin de permettre aux licenciés A et B d'accéder à la fréquence d'appel international 144,300 MHz. Par ailleurs, et toujours en considérant le faible nombre de ces licenciés qui se trouvent de ce fait assez isolés, l'AIR propose de les autoriser à utiliser les relais VHF. Espérons qu'elle sera entendu !

Nouveautés '90 : la nouvelle vague arrive...



Et dire qu'il y a encore des gens qui vous répondent, quand on leur parle de CB : "ça existe encore ?..." Pourtant, jamais la *bande du citoyen* ne s'est si bien portée ! Tout au moins au niveau "économique" : la belle envolée des ventes de matériel CB démarrée il y environ 4 ans, se poursuit gaillardement. Avec une progression d'environ 20 à 30 % d'une année sur l'autre, depuis 1984, les importations de postes CB représentent actuellement un marché annuel d'environ 150 à 200.000 pièces par an ! On est loin de la marginalité...

Bien sûr, il faut considérer que, parmi tous ces TX, il y a une bonne part d'achats de renouvellement : des stations qui veulent avoir le dernier modèle sorti, ou passer à la BLU, par exemple. Nombreux sont ceux qui possèdent plusieurs postes, mais ne se servent que d'un seul ! Bref, si l'on prend un taux arbitraire d'équipement de nouveaux pratiquants de 50 % (c'est à peu près ce qu'observent les commerçants), on peut conclure qu'il existe environ 500 à 800.000 cibistes aujourd'hui. Alors, ça existe encore, la CB ?...

Demandez donc aux importateurs spécialisés : ils sont loin de se plaindre ! Leur seul crainte, c'est que les gros bras de l'électronique domestique (Philips, Thomson...) (re-)débarquent sur le juteux créneau de la CB... On peut se demander d'ailleurs si, à de notre point de vue d'utilisateurs, nous serions gagnants dans une telle "massivation" du marché...

Le "Benjamin" de la gamme : une base !

Car pour l'heure, nous n'avons pas beaucoup de raisons de nous plaindre : les prix n'arrêtent pas de baisser en francs constants (on trouve maintenant de petits 40 canaux AM pour le même prix qu'il y a 10 ans, soit 4 à 500 F !), et les nouveautés abondent. La preuve, chez CSI France par exemple (Président, Superstar, Stabo, Magnum), après le lancement d'une nouvelle gamme complète de 7 postes différents (série **"Indiana"**), il y a quelques semaines, on remet ça avec trois super-nouveautés Président. Un petit 40 cx FM un peu plus complet que le Jimmy, le **Johnny** (RF-gain, ANL et PA commutables et canal 19 direct); un "moyenne-gamme" 40 cx AM-FM proche du Herbert, le **Wilson** (mic-gain, RF-gain, ANL et PA commutables et canal 19 direct); et... une base ! Oui, vous avez bien lu : Président sera la seul marque en France à avoir réussi - jusqu'à présent... - à homologuer des stations de base. Après la Franklin, la **Benjamin** : AM-FM-BLU, RF-gain, mic-gain, canal 19 direct, PA et filtres commutables. Trait commun de ces trois TX : un super-look, très moderne, mais sobre (façades grise, sérigraphie blanche discrète). Tout cela est en cours d'homologation, ce qui signifie que cela apparaîtra dans quelques semaines chez vos revendeurs habituels.

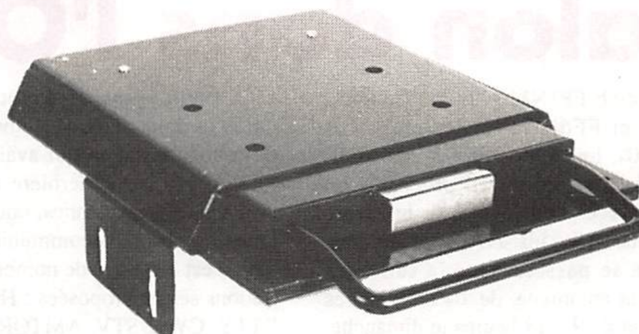
Une nouvelle "Galaxy"

Chez Euro CB, le **Colorado** et le **Nevada,** tous deux en AM-FM et annoncés dès notre n° 87 de novembre dernier, viennent de sortir. Le premier, sous une allure "bronzée" originale et moderne (fonctions par touches), rassemble à la fois des côtés pratiques (prise micro sur l'avant) et une grande richesse de fonctionnalités (filtres ANL et NB commutables, canal 9 direct, delta tune, TOSm., matcher, micro et RF gain). Dans un style tout a fait différent, le second regroupe tous ses affichages derrière un vaste écran jaune : de très grands digits pour la numérotation des canaux et le S-mètre à LED beaucoup plus précis qu'à l'accoutumé. Tout le reste est noir, simplement ornée de quelques sérigraphies blanches. Très original aussi, et tout à fait réussi !

Autre nouveauté particulièrement intéressante parce que touchant à un domaine souvent négligé par les accessoiristes : un rack antivol. Astucieusement conçu et très solidement fabriqué en France, le **rack Euro CB** est également un produit soigné avec ses contacts électriques en cuivre au béryllium. Il comporte une poignée rétractable améliorant l'accessibilité aux commandes du TX, et sa largeur est réglable pour s'adapter à la plupart des postes du marché. Qualité supplémentaire, il n'est pas cher : environ 200 F.

Chez Midland, ça va encore bouger pas mal ! D'importantes nouveautés sont attendus dans les semaines qui viennent, mais le secret est encore bien gardé ! On sait simplement que l'importateur, Dirler SA, qui rivalise maintenant avec CSI France pour la place de leader du marché français depuis que ses produits sont diffusés dans les nombreux magasins Tandy, peaufine une nouvelle gamme de prestige baptisée **Galaxy.** Elle comprendra deux mobiles, le Pluton et le Neptune, ainsi qu'une base, la Saturn. Le tout multi-modes bien sûr (AM-FM-BLU-CW) et hyper-complet (TOSm, fréquencemètre, chambre d'écho, etc.).

Colombo 99



Norme FM : la contre-attaque

PAYS	POUR	CONTRE	ABSTENT.
Autriche	X		
Belgique		X	
Chypre			X
Danemark	X		
Espagne		X	
Finlande	X		
France		X	
Grde.-Bretagne	X		
Grèce		X	
Irlande	X		
Islande		X	
Italie		X	
Luxembourg			X
Malte			X
Norvège	X		
Pays-Bas	X		
Portugal	X		
RFA		X	
Suède	X		
Suisse	X		

Comme nous vous l'annoncions dans notre dernier n°, la bataille contre le très rétrograde projet de norme CB européenne en FM seulement n'est pas encore gagnée. Cependant, un pas décisif a été franchi avec le refus officiel de la France annoncé le 5 janvier par l'AFNOR. En effet, l'important, dans un premier temps, était d'éviter l'unanimité redoutée autour de la norme : un seul "non" obligeant, en principe, au moins à un ré-examen. Devant le tollé des utilisateurs, l'autorité française de tutelle, prise en porte-à-faux sur cette question qui a trahit ses incohérences, est même allée carrément jusqu'à demander le retrait pur et simple du projet !

Entre-temps, les 19 autres pays consultés (théoriquement...) selon le même principe d'enquête publique, ont remis leurs conclusions. Oh, surprise ! La France, contrairement aux pronostics, n'est pas la seule à refuser l'exclusivité de la FM. Pas moins de six pays ont également manifesté leur désapprobation : la Belgique, la RFA, la Grèce, l'Islande, l'Italie et l'Espagne. Bien sûr, la question n'était pas *"êtes-vous pour ou contre ce texte ?"*, mais *"si vous n'acceptez pas ce projet, quelles modifications voulez-vous y apporter ?"*. Là, les réponses divergent pas mal, mais dans l'ensemble, les propositions émises imposent une remise en question complète de la norme, et en tous cas des types de modulations autorisés. C'est ça l'important ! C'est donc un super-renfort pour les "anti-FM" qui, même s'il est encore loin de représenter une majorité (7 contre 10), met, sauf coup de théâtre de dernière minute, un sérieux coup d'arrêt à la terrible menace qui pesait sur l'AM et la BLU.

Coup de g... salutaire ?

Notons aussi au passage que, si l'on ne prend en compte que les 12 pays de la Communauté européenne - c'est-à-dire les seuls qui ont acceptés de se soumettre à des régles communes -, les opposants à la norme sont 6 contre 5 ! Ca change tout...

Tout va se jouer maintenant à l'ETSI, cette fameuse instance européenne chargée d'élaborer toutes les normes de télécommunications. Comment ces chers "eurotechnocrates" vont déterminer la suite à donner à ce "regrettable" dossier ? Et sur quelles bases (12 ou 20 pays) vont-ils faire leurs calculs ? Evidemment, ils peuvent s'en tenir aux strictes procédures internes de l'organisme et remettre le projet en chantier jusqu'à ce qu'un accord soit trouvé. Mais, comme on l'a vu - malheureusement ! - l'ETSI peut aussi agir "au petit bonheur", selon l'humeur de quelques personnalités plus ou moins influentes...

Alors, pour une fois, formons le vœux que les Français soient fidèles à leur (mauvaise) réputation et... ouvrent leurs grandes gueules pour la bonne cause ! Et qu'ils ramènent dans le camp des "anti-FM" les indécis et les tièdes.

Jamais les cibistes ne retrouveront de meilleure raison d'être si fiers de leur administration de tutelle au travers des positions prises par ses délégués dans les instances internationales ! Un rêve de ministre.

C.M.

Salon dans l'Oise en avril

Les radio-club FF1NMB "Pierre Coulon", FF1MTA et FF6KGT, et les clubs CB ACAP (80), Les Lions du 93 et l'ACB, organise les 14 et 15 avril prochains un Salon Radio et une foire à la brocante électronique à St. Just-en-Chaussée dans l'Oise. Ca se passera dans la salle des Sports de la commune, de 10 à 18 heures le samedi et de 9 à 18 heures le dimanche.

De nombreux exposants sont attendus : Batima Electronique, CB Charlie Fox, CTA (mât, pylônes), Fréquence Centre, GES Nord, Icom Paris, Kenwood, etc...

Cette manifestation qui avait remporté un vif succès l'année dernière en accueillant plus de 1500 personnes, couvrira tous les domaines des radiocommunications de loisirs. C'est ainsi que de nombreuse démonstrations seront proposées : HF, VHF, UHF, RTTY, CW, SSTV, AMTOR, Packet, liaisons satellites, etc. Les associations seront là aussi, bien sûr, pour présenter leurs activités, comme le Club Amitiés Radio (écouteurs), le REF, l'URC, l'ADRASSEC 60, etc. Enfin, la presse locale et des personnalités assisteront à l'inauguration.

N'hésitez pas à y aller en famille : l'entrée est gratuite ! Un radio-guidage sera assuré sur le canal 19 AM et le 144,575 MHz.

(Radio-club FF1NMB "Pierre Coulon" - B.P. 26 - 60130 St. Just-en-Chaussée)

Révolutionnaire : un poste CB façon "radiotéléphone !



Regardez le bien : ça a la forme d'un téléphone de voiture, ça a un combiné comme un téléphone de voiture, ça a des touches comme un téléphone de voiture, mais c'est... un poste CB ! Authentique. Ca fait rêver : quelle frime ! J'en vois déjà qui se précipitent sur leur carnet de chèques... Stop ! Inutile de s'affoler : ce superbe TX n'est pas vendu en France. C'est la dernière nouveauté du marché allemand commercialisée par DNT. Pas la peine non plus de prendre une journée de congé pour aller faire un petit tour outre-Rhin : vous reviendriez très déçu, car ce bel objet est aux normes locales (40 canaux FM 4 Watts avec 12 canaux AM 1 Watt seulement), ce qui le rend bien peu intéressant chez nous...

C'est bien dommage, car son ramage ressemblait fort à son plumage : clavier de sélection de canaux à touches numériques, splendide afficheur à cristaux liquides (LCD), commande par micro-processeur permettant de disposer de 5 mémoires, scanning et même appel sélectif (appel par numérotation style téléphone). C'est notre correspondant en RFA, Stéphane (F11FDB) qui nous a envoyé ce "scoop" : il enquête sur la "bête" pour en savoir plus et nous essaierons ensuite de voir si ce produit génial risque un jour d'être importé et adapté en France... Promis, on vous tient au courant !



EN BREF

xxxxxxxxx xxxxxxxxx

• **ICC** - Nous venons d'apprendre que les ICC (International Club DX Catalan) tiendra son AG. le 17 mars prochain à la Maison de Quartier A. Malraux, à Montigny-le-Bretonneux. Qu'on se le dise !

• **NAISSANCE** - Non, il ne s'agit pas, pour une fois, d'un nouveau club, mais d'une nouvelle station... Tout au moins d'une *future* nouvelle station, très probablement ! Normal, quand on voit le jour chez un couple de fanas comme Poucinette 64 et Pêcheur-des-Iles 64, bien connus sur les fréquences de la côte Basque. D'ailleurs, avant même d'être passée à l'église, la petite Sophie a déjà été baptisée sur les ondes : "Ikimilikiliklik 64" (à vos souhaits !). Sûr que ça ne se rencontre pas tous les jours, un QRZ comme ça !

• **CLUB AMITIE RADIO** - Le club d'écouteurs OC bien connu tiendra son AG les 10 et 11 mars prochains. La réunion aura lieu à Maisons-Alfort, 66 rue de Normandie de 9 à 18 heures. Cette manifestation est toujours l'occasion d'un grand "visu" entre DX'eurs et d'une exposition sur les activités du club et les OC. A ne pas manquer ! *(Club Amitié Radio - B.P. 56 - 94002 Créteil cedex)*

• **RADIO SUEDE** - Le directeur de Radio-Suède, Ove Johansson, a présenté récemment un projet de restructuration des activités de la station. Il en ressort que les sections portugaise, espagnole et française seraient réduites au profit des sections allemande, anglaise et russe. Une sérieuse ouverture vers l'Est est envisagée avec l'introduction du polonais et un renforcement des émissions en letton et en estonien. Bouleversement politiques européens obligent !

Une sérieuse menace pèse donc sur les émissions en français, notamment celles du Club Amitié Radio, qui seraient réduites à une par semaine, et consacrées à un panorama des événements. Radio-Suède risque donc de perdre pas mal d'auditeurs francophones... *(Radio-Suède Service Français - S-105 10 Stockholm - Suède).*

• **INFORMATIQUE** - *"L'indispensable pour communiquer avec son micro-ordinateur"* vient de sortir aux éditions Marabout, dans la collection "service". Cet ouvrage destiné à tous les "micro-communicants" que vous êtes parfois, est signé par France-Télécom. Une initiative originale de la part de cette grande administration qui fait ainsi preuve d'un excellent sens... de la communication ! (prix public: 41F).



MIEUX..GRATU

DEVENEZ LE MAGASIN DE VOTR

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58, rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74 45 05 50

04 AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92 72 08 85

11 ETS KUGELE
6, av. Camille Bouché
11300 LIMOUX
Tél. 68 31 07 44

13 ETS SERTAIX
Bd Ferdinand Lesseps
13090 AIX en PROVENCE
Tél. 42 59 31 31

15 ALLO SERVICE
12, rue des Planchettes
15100 SAINT FLOUR
Tél. 71 60 30 63

16 EKIP'AUTO
81, av. Victor Hugo
16100 COGNAC
Tél. 45 35 26 05

16 ETS VALLADE
16, place A. Briand
16700 RUFFEC
Tél. 45 31 03 82

17 OLERON NAUTIQUE
RN 734
17550 DOLUS
Ile d'Oléron
Tél. 46 75 30 11

19 STE ADIM
1, av. Winston Churchill
19000 TULLE
Tél. 55 26 08 28

25 RELAIS DE LA DILIGENCE
Larnod
25720 BEURE
Tél. 81 57 21 60

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél. 32 44 61 24

28 PERCHE CARAVANES
20 bis, rue Martin Dubuard
28400 NOGENT LE ROTROU
Tél. 37 52 22 38

29 AUTOPHONE
78, rue T. Collet
29000 BREST
Tél. 98 43 36 93

30 FLASH DEPANNAGE
7, rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66 21 01 09

33 L'ONDE MARITIME
257, rue Judaïque
33000 BORDEAUX
Tél. 56 24 05 34

33 ELECTRO SERVICE
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél. 56 71 04 13

33 LES SEPT NAINS
69, bd Leclerc
33120 ARCACHON
Tél. 56 83 06 57

33 M.O.D. ELECTRONIQUE
129, rue G. Bonnac
33000 BORDEAUX
Tél. 56 96 33 45

34 ETS SMET
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU VERCIEU
Tél. 74 88 55 77

38 ETS ROBERT
24, rue des Sablons
38150 ROUSSILLON
Tél. 74 29 76 15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
4, rue de Courcelles
39600 ARBOIS
Tél. 84 66 07 73

44 CB SHOP
8, allée de Turenne
44000 NANTES
Tél. 40 47 92 03

44 ETS LEBASTARD
La Grignonnais
441170 NOZAY
Tél. 40 51 32 72

44 FORMULE ACCESSOIRES
1, Porte Palzaize
44190 CLISSON
Tél. 40 36 18 92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38 93 55 99

49 ETS ESCULAPE
Rue Pâtis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41 43 42 45

52 P.S.C. ELECTRONIQUE
12, rue Felix Babion
52000 CHAUMONT
Tél. 25 32 38 88

56 ETS SARIC
Rue Maneguen
Z.I. de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97 76 30 15

57 ETS SCHMITT
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87 93 20 72

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 MAIZIERES LES METZ - Tél. 87 80 21 85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86 59 27 27

64 STEREO 2000
93, bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59 92 87 05

66 TOP SERVICE
42, rue Ancien Champ de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél. 68 52 59 19

66 ETS RUART
Les Deux Catalognes
Centre Routier et Douanier
66160 LE BOULOU
Tél. 68 83 20 89

67 LE RELAIS DE HERRENWALD
199, av. de Strasbourg
67170 BRUMATH
Tél. 88 51 12 35

67 ETS WOLFF & CIE
5, rue du Marais Vert
67000 STRASBOURG
Tél. 88 22 35 35

68 GARAGE MEYER
68230 WIHR AU VAL
Tél. 89 71 11 09

68 TELE LEADER
19, rue du Gal de Gaulle
68560 HIRSINGUE
Tél. 89 07 13 00

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71330 GUEUGNON
Tél. 85 85 09 86

73 RELAIS DE LA MAURIENNE
RN 6 - La Chapelle
73660 ST REMY DE MAURIENNE
Tél. 79 36 15 88

74 ETS AUDISIO DOUVAINE
74140 BALLAISON
Tél. 50 94 01 04

76 NORMANDIE CB
250, route de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél. 35 76 16 86

76 ELECTRONIQUE LOISIRS
92, rue Queue de Renard
76400 FECAMP
Tél. 35 27 25 13

77 ETS VIRAGE
37, rue d'Orgeval
77120 COULOMIERS
Tél. 1. 64 03 02 28

77 ETS BREC
Route de Montereau
Vaux le Penil
77000 MELUN
Tél. 64 37 55 82

77 ETS A.R.C.
23, rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 16.1. 64 30 91 43

79 MONDIAL AUTO RADIO
29, rue Alsace-Lorraine
79000 NIORT
Tél. 49 24 85 59

79 GARAGE BOUSSARD
23, rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49 72 60 75

80 STATION ANTAR
Relais des Fontaines
12, rue d'Hardivilliers
80290 POIX DE PICARDIE
Tél. 22 90 04 21

83 GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél. 94 79 56 80

83 INTER SERVICE
10, rue du Dr Fontan
83200 TOULON
Tél. 94 22 27 48

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL SUR LE LAY
Tél. 51 97 20 62

85 KIT ELECTRONIQUE
Mr BENOIT Daniel
Lotiss. du Bossard
Chasnais - 85400 LUÇON
Tél. 51 97 74 56

87 SOND'OR
23, rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55 77 04 21

90 ETS E.2.I.
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél. 84 28 03 03

Proximité du Centre Routier : WINCKER FRANCE
55, rue de Nancy - 44300 NANTES-Tél. 40.49.82.04

CB SHOP

91
ETS ACS & AEP
49, av. Carnot
91100 CORBEIL
Essonnes
Tél. 64 96 05 16

BON DE COMMANDE je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 40 F les deux.

CB SHOP 8, allée Turenne
44000 NANTES Tél. 40 47.92 03

NOM ____________________
Adresse ____________________
Ville ____________________ Code Postal ____________

Ci-joint mon règlement : 40 F.

professionnels

Cachet commercial obligatoire

Je suis Particulier ☐ Dirigeant de club ☐ Revendeur ☐

...IT..

...E VILLE

QUAND ON EST SUR DE LA QUALITÉ DE SES PRODUITS, ON PEUT LA GARANTIR LES POINTS **CB SHOP**, VOUS OFFRENT LA DOUBLE GARANTIE : **CB SHOP + CONSTRUCTEUR**



GARANTIE !

GRAND CONCOURS "QSO MAG. - LA MONTÉE IMPOSSIBLE"

25 PRIX DONT 2 SÉJOURS SPORTS-LOISIRS à la MONTAGNE

A l'occasion de "La Montée Impossible" à Arette-la-Pierre St Martin le 12 août 1990. Un super défi international à moto : 320.000 F à gagner pour celui qui réussira à atteindre le sommet d'une pente de 280 m à 86% !

À GAGNER

LISTE DES PRIX

- **1er PRIX:** un séjour sport-loisir d'une semaine pour 2 personnes à Arette-la-Pierre St Martin (du 5 au 12 août 1990) comprenant:

- la participation aux activités de la station: raft, 4x4, randonnée, spéléo, escalade, etc...
- l'entrée gratuite aux manifestations "La Montée Impossible", "La Traversée Impossible", etc...

- **2e PRIX:** un week-end pour 2 personnes à Arette-la-Pierre St Martin (les 11 et 12 août 1990) comprenant l'hébergement et l'entrée gratuite aux manifestations "La Montée Impossible", "La Traversée Impossible", etc...
- **Du 3e au 12e PRIX:** 2 entrées gratuites à la "Montée Impossible".
- **Du 13e au 25e PRIX:** un abonnement gratuit d'un an à QSO Mag.

RÈGLEMENT

- 28 questions non techniques auxquelles tout le monde peut répondre (Tourisme, géographie, sport, nature...).
- Une série de questions chaque mois.
- 1ere série de 6 questions dans le présent n°.
- Dernière série dans le n° de juin 1990.
- Un coupon-réponse pour chaque série de questions.
- Tous les coupons-réponses seront à nous retourner ensemble impérativement avant le : **30 juin 1990**.
- Le classement sera établi après le 30 juin en fonction des réponses à l'ensemble des questions.
- Une question subsidiaire départagera les éventuels ex-æquo qui seront prévenus individuellement.
- Un seul coupon-réponse par série de questions sera retenu par foyer.
- Aucune photocopie de coupons-réponses ne sera admise pour le classement final.

COUPON-RÉPONSE N° 2 à nous retourner complété

NOM et PRENOM .... **Adresse** ....

.... **C.P.** ....

2eme SERIE DE QUESTIONS (Mars 1990)



7 En quelle année fût créée la Montée Impossible à Arette la Pierre Saint-Martin ? ....

8 Quel est le nom du créateur de la Montée Impossible d'Arette la Pierre Saint-Martin ? ....

9 Quelle est la vallée espagnole voisine de la Pierre St Martin ? ....

10 Avec cette vallée, la vallée du Baretous commémore tous les ans le 13 juillet, le plus vieux traité d'Europe, lequel ? ....

11 Quelques espèces d'un animal très protégé subsistent encore au-dessus de la Pierre St Martin : lequel ? ....

12 Une nouvelle station a vu le jour en vallée du Barétous à Noël 1989. Laquelle ? ....

Règlement déposé chez Maîtres : S.C.P. Panis - Dandel - Sister - Huissiers à Toulouse



LES V-L bientôt sous presse

Le groupe Victor-Lima est un des clubs DX les plus actifs de France comme en témoigne son palmarès au Contest National : 1[er] **au classement " clubs "** et 1[er] **au classement individuel** ! En trois ans d'existence, les effectifs atteignent aujourd'hui 1200 membres dont 800 en France et 400 répartis entre 45 autres pays. Des succès éloquents à mettre à l'actif d'Aldo (1 VL 00) et son équipe de passionnés.
Cette année, ils préparent pour le 1[er] mars le lancement d'un bulletin d'information de 60 pages tirés à 400 exemplaires, **" Le Scanner "**. En outre, des circulaires d'informations sur la vie du club, genre " flash ", seront éditées en cours d'année.
Par ailleurs, le club organisera au printemps prochain son contest interne. Malheureusement, nous ne savons pas s'il est réservé aux seuls membres... Pour plus de renseignements, écrire directement à :

Victor-Lima DX Groupe - BP 4
10210 Chaource



SECTION D-F EN NORMANDIE

Une nouvelle section des Delta-Fox vient de se créer en Normandie. Voilà une bonne nouvelle pour tous les fanas de DX de la région qui pourront désormais se retrouver sur la fréquence d'appel de la section (27,755 MHz en USB). En packet radio, l'indicatif est FRA1CM sur le 27,540 MHz BLU.

Delta-Fox section Normandie (01 DF 115)
BP 58
76802 Saint Etienne du Rouvray Cedex

UN ISLANDAIS A BÉZIERS



(de g. à d.) Antoine (14 AT 629) en bas, Dori (27 AT 102) en haut, André (14 AT 813), Michel (14 AT 107), Henri (14 AT 623), Gérard (14 AT 360) et Gérard (14 AT 629).

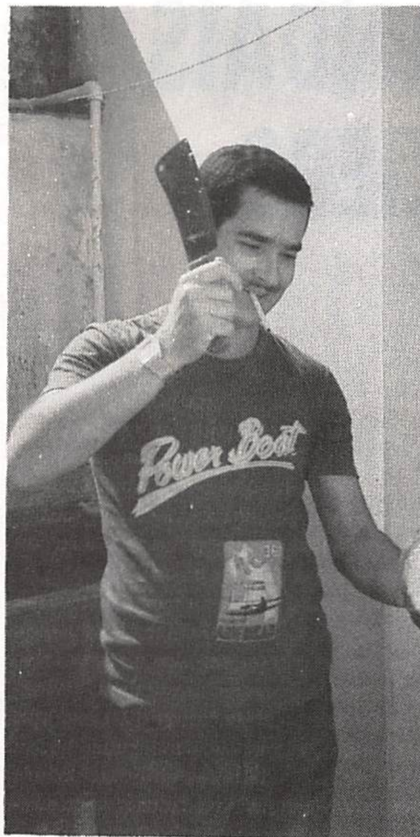
Un DX'eur islandais dans le Languedoc, ce n'est pas courant ! Ça faisait longtemps que les Alfa-Tango biterrois étaient en relations régulières et amicales avec Dori (27 AT 102) de Keflavik. En novembre dernier, il a débarqué de son île de glace et de feux avec son ami Biggy. Ça s'est passé chez Antoine (14 AT 361), autour d'une grande table, bien entendu. On a beaucoup parlé de la CB, du DX, de l'Islande, de la France, des bons souvenirs de chacun. On a aussi fait des tas de photos, arrosé ça comme il se devait, et échangé les QSL... Un super visu que Michel (14 AT 107), Gérard (14 AT 360), Henri (14 AT 623), Gérard (14 AT 629) et André (14 AT 813) ne sont pas près d'oublier !

SAUVETAGE au-dessus de l'Océan

Comme chaque jour, Alain, un radioamateur de Koumac en Nouvelle-Calédonie a laissé ses appareils en veille. Soudain, un appel à peine perceptible, un **" au secours "** qui semble provenir de très loi. Alain est sur le qui-vive. Quelqu'un se trouve en danger et a un besoin imminent d'aide. Papa Fox, tel est son nom, vient de se blesser grièvement avec une scie circulaire.

Toutefois, il a réussi à se traîner jusqu'à sa voiture équipée CB. Il est à Oro Para sur l'Ile de Tahiti. Message reçu, Alain avertit immédiatement la brigade de gendarmerie de Koumac qui, elle-même prévient Nouméa. Les gendarmes de Tahiti alertés se rendent aussitôt chez Papa Fox. Il est sauvé ! Une fois de plus grâce à la présence d'esprit et à la rapidité d'intervention d'un radioamateur une vie a été sauvée. Banal, pensez-vous ? Pas tant que ça : plus de 5000 km séparaient Alain et Papa Fox ! *(information extraite de "Les Nouvelles Hebdo " de Nouvelle-Calédonie, du 23 novembre 89 et transmise par Ivan le Roux).*

LES YANKEE passent au "14"





Le Radio Club Yankee DX a tenu son assemblée générale le 31 décembre dernier à l'hôtel-restaurant Le Campanile d'Argenteuil. Le nouveau bureau se compose de: **Abel** (Y 30) Président; **Jean-Pierre** (Y 31) Vice-Président; **Christine** (Y 01), Trésorière et **Billy** (Y 02), Secrétaire.
Grande nouvelle pour 1990, les Yankee s'alignent sur la numérotation internationale DX du WAZ: le préfixe des indicatifs du club devient donc le 14. L'expédition 90 est projetée du **24 au 27 mai en Bretagne**.

Par ailleurs, une **"chasse au renard"** est organisée le 4 mars (rendez-vous à la mairie du Plessis-Bouchard (95) à 14 heures), et l'ouverture d'une section dans l'Oise est programmée en fonction des candidatures de futurs responsables reçues.
Enfin, notez bien la nouvelle adresse du club:

Radio Club Yankee DX - BP 114
Le Plessis-Bouchard
95135 Franconville Cedex

DES BRÉSILIENS bientôt à Paris...

L'Amicale des Cibistes Bondouflois, qui comporte une équipe de DX'eurs acharnés, va accueillir en avril prochain deux amis du bout des ondes: Braulio (Papa Yankee) et Vanusa, un jeune couple de Brésiliens. Ce voyage sera le point final d'une belle histoire d'amitié... Tout a commencé en août dernier, quand Braulio a annoncé en fréquence qu'étant donné les grosses difficultés matérielles dans lesquelles il se débattait, il se trouvait dans l'obligation de revendre son TX pour manger! Ce fut son dernier contact radio avec la France...
Pour les stations de l'ACB, cette situation était intolérable: il fallait faire quelque chose pour lui, lui procurer un nouveau poste. Mais comment le lui faire parvenir? Tout d'un coup la solution apparaissait évidente: il n'y a qu'à le faire venir en France avec son épouse pour lui remettre son TX en main propre. Evidemment, ce n'est pas la formule la plus facile, mais c'est de loin la plus sympathique!
Du coup, tout le monde s'est mobilisé pour gagner l'argent nécessaire à la réalisation de l'opération. Aujourd'hui, ça y est: le pari est réussi, les billets réservés! Le 1er avril, le rêve deviendra réalité quand l'avion atterira à Roissy!... Nous ne manquerons pas de vous raconter ces joyeuses retrcuvailles.

Carabosse et Lucifer 91

Une sortie au pays DES FAUCONS







L'Association DX Club France "Les Faucons" organise un concours DX qui débutera le 1er mai 1990 et finira le 30 septembre 1990. Les futurs participants doivent s'inscrire **avant le 30 août 1990 minuit**; le droit d'inscription est de 50 F (gratuite en dessous de 10 ans). La remise des prix aura lieu le **10 novembre 90 à partir de 20 h 30 à la MJC de Laü** (81, avenue du Loup - 64000 **Pau**). Elle se fera à la suite de l'A.G. du club, et sera suivie d'une soirée dansante.
L'association organise également une sortie DX d'une semaine (**du 25 janvier au 1 juillet 1990**) au refuge de Harunda, Montagne Verte, commune de Béost aux environs de Pau.
Le refuge sera évidemment équipé CB avec un groupe électrogène. Sa capacité est de 15 personnes (25 F la nuit). Prix des repas: 120 F par personne pour 4 repas.

Les Faucons - BP 635 - 64000 Pau.

Rendez-vous manqué à KYA

Bjorn (1 NF 51) et Terge (1 NF 131) sont deux jeunes Norvégiens passionnés de DX. Et comme beaucoup d'autres, ils rêvent de monter **" leur expédition "**... Pour l'occasion, ils ont choisi, bien sûr, un QTH " rare " : l'idée de Kya, sur la côte norvégienne, au large de Trondheim (63° 46 Nord, 8° 18 Est). Un petit coin perdu entre les célèbres fjords où ils ont débarqué en mai dernier. Une première expérience qui a tourné à la galère : elle nous démontre à quel point la préparation est importante pour la réussite d'une expédition, même simple en apparence...

12 MAI 1989 : Le départ de l'expédition s'annonce mal ! La beam 5 éléments ne fonctionne pas normalement : nous la laissons à la maison. Débarquement sur l'île à 23 h 30. Le voyage a été long car le bateau était très chargé. Lorsque nous arrivons au local, vers 6 heures du matin la porte et la fenêtre sont brisées... Décidément, ça commence bien !

13 MAI 1989 : Lever tôt pour nettoyer la vaisselle, faire un peu le ménage, etc... Ensuite nous dressons les antennes, mais il y a un problème d'orientation avec le long fil. Nous effectuons quelques QSO's expérimentaux, le soir et la nuit, en FM avec des stations allemandes. Tous nous font d'excellents reports !

14 MAI : Premier QSO sérieux à 10 h 05 : la propagation est bonne mais nous avons encore un gros problème... Le groupe électrogène vient de nous laisser tomber ! Le temps change, un fort vent du sud-ouest se lève. Nous espérons que les antennes résisteront. A 22 h la verticale se brise. Il ne reste que le long fil et, heureusement, il fonctionne à merveille. Bilan : 10 contrées contactées en 31 QSO's !

16 et 17 MAI : Le temps est exécrable. Les ouvertures sur l'Europe sont très mauvaises. Terje répare le groupe. Il nous faut de la puissance. Après quelques heures seulement, le générateur s'arrête... définitivement. Pas d'alimentation pour les batteries. Il ne nous reste plus qu'à utiliser le groupe du bateau mais il n'est pas aussi puissant et ne permet pas d'utiliser les émetteurs au maximum. Côté antenne, ce n'est pas le pied non plus... La réparation de la verticale ne tient pas : le vent toujours aussi fort, nous la casse peu de temps après. Avec le long fil, nous établissons 5 QSO's avec 2 contrées.

18 MAI : Le temps s'améliore légèrement. Nous en profitons pour aller sur l'île Sula, chercher des vivres et faire recharger nos batteries. Tout va bien, car la propagation est bonne. Mais arrivés sur l'île, nous ne trouvons personne qui puisse le faire ! Il faut se rendre à l'évidence, l'expédition ne pourra pas se poursuivre...

19 MAI : Nous démontons et rangeons les équipements, et nous rentrons à la maison.
Franchement, cette expédition n'a pas été un succès mais ce n'est que partie remise.

Bjorn (1 NF 51),
traduit par **Didier (WAC 62)**

AG et récompense aux I-R

Le 9 décembre dernier l'Association International Roméo DX Group a tenu son A.G. annuelle à Montreuil (93). Après le traditionnel bilan d'activités de l'année 1989, a eu lieu la remise des prix du Contest d'été dont voici les lauréats :
Premier : 14 R 47 - J.-François (538.5 pts)
Second : 14 R 45 - Gilbert (203.5 pts)
Troisième : 14 R 04 - Thierry (181.5 pts)

Au total 45 pays ont été confirmés dont l'Arabie Saoudite, l'Australie, le Costa Rica, l'Equateur, Haïti etc...

Le nouveau bureau se compose de : Gilbert, 14 R 45 : Président ; 14 R 05, Jean-Louis : Secrétaire ; 14 R 04, Thierry : Trésorier.

International Romeo - BP 161
91103 Montreuil Cedex

L'ÉCHO DES BALISES BALISES BALISES BA...

DERNIÈRES OBSERVATIONS CONCERNANT LES BALISES 28 MHz

(faites jusqu'au 10 février 1990)

NAISSANCE :

5B4ZL est née sur 28,217 puis est passée sur 28,191 MHz peu de temps après ses premières émissions. Son QTH est le Mont Troodos à 1720 mètres d'altitude sur l'Ile de Chypre. Cette balise est la première à donner l'heure dans son message d'identification.

TENDANCE :

La tendance est sensiblement la même que le mois dernier. A noter une petite apparition des balises d'Amérique du Sud telles que PY2AMI du Brésil et LU1UG d'Argentine.

ALPHA 33, Jean-François

CHANGEMENT DE QTH :

WB4JHS sur 28,252 MHz n'est plus en Caroline du Nord mais à Saint-Louis dans le Missouri aux USA.

RETOURS :

Après plus d'un an d'absence sur les ondes,
- DKOTEN sur 28,258 MHz de République Fédérale d'Allemagne et
- VK4RTL de Townsville dans le Queensland en Australie

sont de retour en fréquence.

Un 2e grand Contest National... et International !

Le Contest National DX fondé par Patrick Besson fait des émules ! Comme annoncé dès sa création, la Confédération du 11 DX (A-T, Victor et ICC) confirme son projet de lancer un super contest international. Actuellement, règlement et structure sont en préparation et, bien évidemment, nous vous tiendrons au courant ! Sachez déjà que la remise des prix se fera lors du prochain Salon Radio d'Elancourt qui devrait se tenir fin septembre...

Nous ne pouvons que nous réjouir de cette "concurrence" (disons plutôt émulation) entre deux grandes manifestations qui ne peuvent que créer une nouvelle dynamique en faveur de la pratique du DX. Nous leur souhaitons à toutes deux, le plus grand succès possible !

MICKEY, LE CHAMEAU VOLANT, DANS LE PÉRIGORD



De gauche à droite : CP 59, Jean-Marie - CP 151, Christiane - CP 152, Mickey et son fétiche Marlène 1KO Vue 2 (10542) - 14 Fac 288, Jean-Pierre

Après de nombreux contacts très QRO le moment tant attendu du visu avec Mickey, de passage pour quelques temps en France est enfin arrivé. Mickey, c'est une station mauritanienne très connue en DX et membre de plusieurs clubs, dont le FAC.

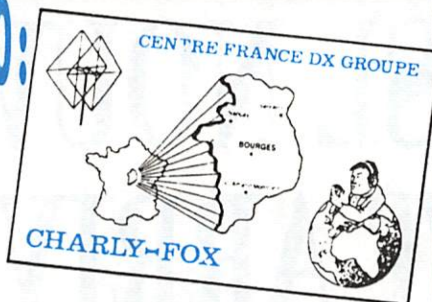
66 CP 152, 66 FAC 126, 66 ZK, Mickey, le "chameau volant", sont quelques indicatifs de sa station. Très sollicité sur les ondes, la surmodulation ne lui permet pas toujours d'entendre les appels lancés dans sa direction, alors qu'il est reçu par les OM avec des rapports de cinq en radio, signal neuf. Il ne donne que très rarement son adresse pour éviter qu'une multitude de cartes de tous pays ne lui parviennent, contact établi ou pas.

Equipé d'un TX Président Lincoln et d'une antenne directive quatre éléments, Mickey fait avec ses amis d'amusantes compétitions : copier tous les départements français, mais dans l'ordre numérique et sur un après-midi de propag. favorable ! Son ami KP66 E pour sa part a relevé le défi de contacter les 51 états des USA. Avec eux, les QSO comiques sont au rendez-vous, comme celui où il était question de donner des sucettes au grand marabout (sorcier) afin qu'il préserve la propag...

Des stations amies sont déjà parties sur le QTH66, d'autres partiront en mars. Si le pro ne me retenait pas, je ne prendrais même pas de valise pour partir plus vite ! C'est un pays qui paraît bien supportable, où il pleut rarement, où l'on ne voit ni tigre, ni lion, seulement quelques scorpions... dont le venin n'est pas mortel. Juste une bonne fièvre exotique d'assurée. Pour se déplacer je conseille le bourricot, moins haut que le chameau, à moins que l'on ne préfère la moto ou le 4x4, comme Mickey. Chose rare là-bas, le confit de canard dont l'on est très friand, alors pour recevoir une QSL...

Allen 24

CONTEST DX NATIONAL 1990 : LE GRAND TOURNANT



Depuis son origine, le succès du Contest DX National (Championnat de France 27 Megahertz) a, en partie, reposé sur les épaules de son fondateur et coordinateur national Patrick Besson. Cette coutume est du domaine du passé. La mise au point, par les clubs composants le Comité d'organisation, de statuts et réglement intérieur visant à donner un fondement légal à l'entreprise sera terminé.
Dès 1990, le président du groupe organisateur ou son représentant sera le véritable "patron" du concours. Il tiendra dorénavant les rênes, et aura à sa charge, outre l'encaissement des inscriptions, l'envoi des correspondances aux participants, aux sponsors et aux médias.
Limité volontairement par l'intéressé lui-même, le rôle prédominant du coordinateur national se limitera désormais à celui de garant de la bonne tenue morale et financière de l'épreuve.

A l'heure où l'on tente de couper au DX'men le chemin de la BLU, les dirigeants des groupes Delta-Fox (78), RAG (83), Charly-Fox et Roméo-Charly (18), CRAL (87), FTL (93) et Victor-Echo (94) ont donc décidé d'assumer eux-mêmes la continuité de la plus grande épreuve du genre en Europe. A noter que les ICC se sont retirés de l'organisation pour 1990.

DES SUPER PRIX !

Ça va déjà fort pour le 5e Contest National : déjà 12 sponsors ont répondu présents à l'appel, comme CSI France, (qui offre un Président Lincoln), DIRLER S.A. (2 TX et plusieurs accessoires de haut de gamme), GES (au moins 1 belle antenne directive), Inter Services de Toulon et Loisir Radio Communication du Mans, et de nombreuses entreprises berrichones.

Les organisateurs ont également pensé à tous ceux qui, moins bien équipés que le Champion de France en titre 1 VL 176 (voir QSO Mag. de février !), pourraient se sentir découragés et batus d'avance :
Grâce à GES, un superbe appareil de la gamme Yaesu ou Kenwood sera attribué, par tirage au sort, à l'un des participants classés (il suffit d'avoir confirmé un QSO, l'affaire ne saurait effrayer grand monde !), présent dans l'assistance.

Tout le monde se trouve ainsi mis sur un même pied d'égalité, et l'un des malchanceux (sur les ondes) sera peut être l'heureux gagnant d'un tranceiver de race ! A suivre...

EN BREF...

Tchécoslovaquie : du 26 mars au 6 avril 90
9 AT 125 John sera 9 AT 125/179 ou 179 0K1
Fréq. Appel : 27,555 USB - 26,285 USB
Fréq. QSO : 27,565 USB - 26,295 USB
QSL Manager Rob Po Box 18 Long Sault ON KOC 1PO Canada
Joindre 1 dollar US ou 2 IRC

Danemark : du 22 avril au 1 mai 90
DX Expédition 47 E O
QTH : Ile Laezo au Danemark
QSL Manager Tom Po Box 202
Copenhagen 2640 Danemark
Joindre 1 dollar US ou 2 IRC

France : 28 et 29 avril 90
Expédition EU 48
QTH : Ile Tudy en France
QSL Manager Denis - BP 68 - 56850 Caudan France
Joindre 1 dollar US ou 2 IRC

Iles Fidjies : Activités par 99 SR 101 opérateur Len
QTH : Lami Suva
Fréquence : 27,345 LSB («ou - 20 MHz)

Iles Sakalines : Sergeï fait partie semble-t-il des SR. Il utilise désormais l'indicatif 303 SR 101. Plusieurs stations l'ont contacté sur 27,540 USB.

Indes : 57 RP 101 Francesco est actif le matin sur 27,560 USB
QSL Manager en Italie

Bulgarie : Une station a été active depuis ce pays à la mi-janvier. QSL arrivée 1 semaine après le QSO (ça c'est de l'efficacité). Félicitation à 18 AT 136/178 Cristos qui se trouvait là-bas.

Expédition 145 ATO : 3 et 4 mars sur 27,610 USB par Roberto 61 AT 101.

Si vous voulez voir cette rubrique s'étendre, faites nous parvenir vos infos le plus tôt possible et les DX'ers du 11 mètres auront bientôt un réseau aussi performant que nos amis les radioamateurs !

Didier (WAC 062)

AIDEZ-LES ENFANTS LIBANAIS !

Vous avez bien lu : c'est bien aux DX'eurs que nous nous adressons pour soutenir un projet pédagogique au Liban ! Rappelez-vous, dans notre dernier numéro nous vous avions présenté un jeune Libanais branché DX, Fady, WAC 863 (p. 13 : *Une voix pacifique au Liban*). Hé bien, un de ses copains, Elie Daou, cibiste également (surtout en local) est aussi prêt et à Zouc Mikael.
Pour faire mieux connaître la géographie à ses élèves, il essaie de faire un planisphère composé de cartes postales. Vous qui en recevez beaucoup grâce à vos contacts avec tous les pays du monde, vous en avez peut-être quelques-unes qui traînent et qui aideraient bien Elie à réussir son projet. Si c'est le cas, soyez sumpa, envoyez-les à Pierre, un A-T qui est en relation permanente avec nos amis libanais, et qui transmettra. Bien sûr, nous vous tiendrons informés des suites du projet. Voici l'adresse où expédier vos cartes :

AT Pierre - BP 02
01500 Amberieu

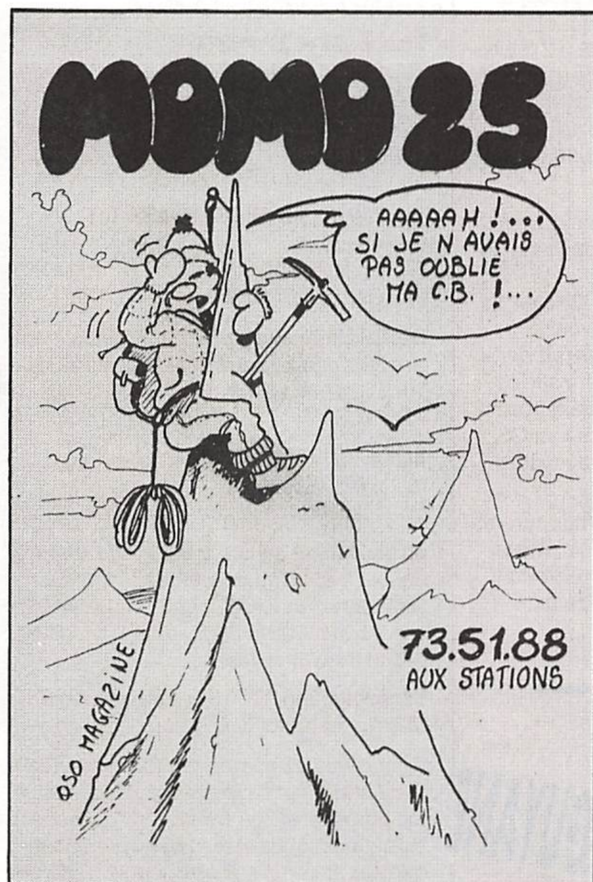
CONTEST DX avec LA GUYANE



Le Club Papa Yankee (P.Y.) en association avec France Assistance Radio Antenne Guyane (F.A.R.), engage un contest Guyane Française, qui aura lieu **du 14 au 29 avril.** Faire mieux connaître cette contrée lointaine à travers la bande du 11 mètres, tel est le but de cette manifestation.
Un diplôme signé du président de la F.A.R. et du président du P.Y. de Guyane sera remis pour chaque contact confirmé par QSL. 3 coupes seront également décernées aux 3 premiers gagnants de Guyane ainsi que de nombreux lots pour les classements suivants. La F.A.R. et la P.Y. attendent nombreux les DX'men désireux de se rapprocher des DOM-TOM.

F.A.R.
Cité Onencie Impasse
Balata
Guyane Française

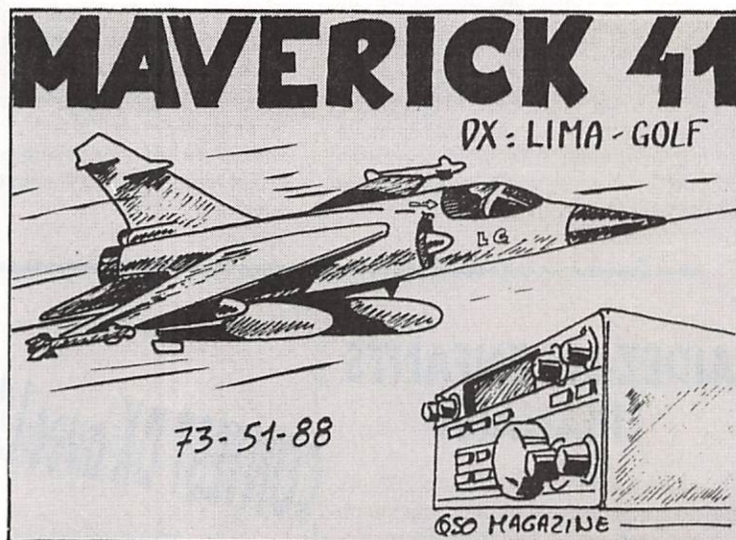
LES QSL NOUVELLES SONT ARRIVEES !



REACTUALISEZ VOTRE « IMAGE » RENOUVELEZ VOS CARTES... EN BENEFICIANT DES TARIFS 88 !

* Au recto, le dessin réalisé à partir de vos indications (Personnages, décors, QRZ, etc...)

* Au verso, les mentions habituelles pour la confirmation de vos contacts radio.



BON DE COMMANDE A RETOURNER A QSO MAGAZINE 54 Bis, rue d'Alsace-Lorraine 31000 TOULOUSE

Abonnés.... déduisez 20 F des prix annonces ci-dessous.

INDICATIONS UTILES A LA REALISATION DE MA QSL :

QRZ : ....

Prénom de l'opérateur : ....

Ce que je souhaite voir figurer sur ma carte QSL (Push, station fixe, personnage de fiction, etc...) : ....

....

....

....

....

Je commande ma carte QSL personnalisée, tirée sur papier cartonné (format 10,5 x 15 cà) en :

- ☐ ***200 exemplaires au prix de 185 F + 15 F de port en emballage***
- ☐ ***400 exemplaires au prix de 225 F + 25 F de port et emballage***

....

NOM .... Prénom ....

Rue ....

Ville .... Code Postal ....

Tél. .... Profession ....

Ci-joint mon règlement par :

☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat Postal à l'ordre de QSO Magazine

Scouts, toujours... en fréquence !

Le n° 88 de QSO Mag. m'a beaucoup intéressé car il contient des articles sur la pratique de la radio par les enfants. En effet, j'ai déjà eu l'occasion de réaliser plusieurs expériences dans ce domaine en tant que responsable d'un groupe d'Eclaireuses et Eclaireurs de France (groupe "Comète" de Buanes, dans les Landes). Nous avons notamment participé au *32ème Jamboree sur les Ondes* où nous opérions la station espérantophone FF6ESP.
En avril prochain, je projette un voyage au Portugal et en Espagne avec une petite équipée d'enfants. J'ai l'intention à l'occasion de ces 12 jours d'expédition, d'organiser une assistance radio sur les bandes amateurs pour transmettre quelques nouvelles de notre progression aux parents et assurer une certaine sécurité.

Gérard (FD1NGM) - 40 Buanes

Comme vous vous en êtes rendu compte, l'initiation des jeunes aux joies de la radio nous tient beaucoup à cœur. C'est pourquoi nous aurions bien aimé - et sûrement pas mal de nos lecteurs aussi ! - en savoir plus sur vos activités dans ce domaine. Vous travaillez à la fois sur la radio, l'espéranto et le scoutisme : voila qui n'est pas banal ! Racontez-nous ça...

La FM, ça marche ?

Pourquoi n'y a-t-il plus personne sur la FM ? Pourtant, c'est un type de modulation qui permet de bonnes performances !

Claude - 52 St. Dizier

Bonne et brève question ! Il est vrai qu'à QSO Mag. on est pas des fanas de la FM... Ce mode n'apporte franchement pas grand chose sauf... en agglomération, entre stations fixes, pour la causette de voisinage. On se bloque le squelch et on discute avec le minimum de QRM. Pour la CB-convivialité dans les grandes villes, la FM a donc sa raison d'être. Mais c'est tout ! Dommage cependant que certains ne l'ai pas bien compris et persévèrent à trafiquer en BLU pour couvrir quelques km ! A chaque type de modulation son utilisation. Qu'en pensez-vous ?

Italiens ou Français, même DX

La lettre ouverte de Hubert aux Alfa-Tango, dans le dernier QSO Mag., m'a choqué. Je crois en effet que les A-T, Italiens ou Français, sont ni plus ni moins courtois en fréquence que Hubert lui-même et ses amis du RAT. Ceux-ci ne se gènent d'ailleurs pas pour faire la tournée des popotes sur le 27,530 MHz... Que chacun balaie devant sa porte !

Gilbert (14 AT 697) - 59 Erquinghem

Pour (bien !) débuter

Je viens de faire l'acquisition d'un CSI Apache et je souhaite m'intégrer rapidement dans la grande famille des cibistes. Je voudrais savoir comment posséder rapidement le langage et les mœurs de la CB, ainsi que quelques notions de technique (installation, réglage antenne...).

Rigel 79 - Magne

Votre enthousiasme pour la CB nous réjouit. Pour le langage, ne vous faites donc pas de souci : la CB, c'est la "Bande du Citoyen", c'est-à-dire un moyen de communication accessible à tous dans lequel aucun "code" n'est imposé. Le fameux code "Q" a été emprunté aux radioamateurs, qui eux-mêmes l'ont repris aux premiers télégraphistes "avec fil". Son usage ne se justifie qu'en DX quand la liaison est de mauvaise qualité, pour améliorer la compréhension. Ne faites donc aucun complexe : parlez en "clair", demande des explications quand on ne vous répond pas de même, et ça viendra tout seul ! De toute façon, pour bien débuter en radio, la règle d'or, en CB comme en radioamateurisme, c'est d'abord d'écouter ! Ecoutez, écoutez et écoutez encore : en quelques semaines vous aurez tout compris !
Pour ce qui est des questions techniques, les cibistes contrairement aux radioamateurs ne sont pas tenus de posséder des notions de base pour trafiquer. Ne vous encombrez donc pas la tête dès vos débuts ! Vous aurez bien l'occasion d'y venir plus tard. En attendant, pour réaliser une bonne installation, demandez conseil à votre revendeur, ou à celui qui vous a vendu votre équipement. Ca ne s'explique guère par écrit ce genre de choses... Le mieux, c'est de trouver quelqu'un de compétent qui pourra réaliser l'installation la plus adaptée à votre cas.
Enfin, il a bien existé des bouquins sur la CB qui sont sortis au début des années '80. Mais aujourd'hui ils deviennent introuvables en librairie... Par contre, vous pouvez encore vous procurez "Le Petit guide de la CB" édité et diffusé gratuitement par les PTT (agences des Telecom). Il contient tout ce qu'il faut savoir au niveau réglementation et est très bien présenté.



GRUPPO RADIO ITALIA
ALFA TANGO
INTERNATIONAL DX GROUP
DIVISION : FRANCE
Région Nord / Pas-de-Calais
14 A T 697
O P GILBERT
B.P. 11
59193 ERQUINGHEM - LYS
"Calling all over the world"
The final courtesy of QSO / DX is a QSL / La cortesia final del QSO / DX es la QSL
Only radio operators with ascertained DX'er qualification can belong to this Group.

BOURSE AUX ECHANGES

SWAP - CLUB - QSL

LE SWAPPER FRANÇAIS

MINI JOURNAL DES CHASSEURS DE QSL

BOURSE AUX ECHANGES

SWAP - CLUB - QSL

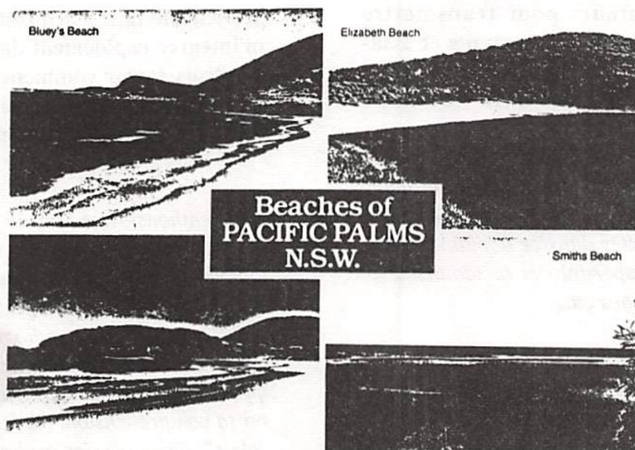
• Suite à ma participation à un contest Swap, Trucker 92 échange sa QSL 100% Swap, même avec des stations membres du Hazzard QSL Club. Réponse assurée. Inscription gratuite au club à la 50e et 100e QSL. C/0 QSO Magazine. Jean-Luc Lescure - 23, rue Lambrechts 92400 Courbevoie

• Ascott, HD 166, échange toujours QSL'S, cartes postales et écussons brodés de villes et pays. Réponse 100% assurée. 88 à Lady Club op. Dany. 73.51 à Trucker 92, Zébulon 28, Radio Pirate 28 et à tous les HD. Bon rétablissement à HD028 op. Jacques. Très heureux que QSO Mag. soit redevenu mensuel et de plus en plus QRO. Bruno - 23, rue Pol Maunoury. 28600 Luisant

• Merci à Mélodie 39, Crinière 68, Ckroky 31, Klaus et ville d'Allemagne, Jacques Forgeix, Maman Nounours, Christophe et au nombreuses stations pour leurs envois très réguliers d'écussons tissés. Bravo à QSO Mag.
Lady Club 59, HD028 op. Dany - 39, rue Sadi-Carnot
59129 Avesnes-les-Aubert

• Echange QSL'S spécial bicentenaire de la Révolution Française, contre QSL.S du même type. Réponse 100% assurée. Jacques Szatkowski (AR 428 HD 257) - Villa Ponponnette - 85690 Notre Dame de Monts

• La station 14 BG de Chambéry (Savoie) échange toujours QSL. Merci à tous les sympathiques qui m'ont déjà écrit. Pour les prochains, un souvenir de l'année 89 et une carte leur seront retournés. OM. 14 BC - BP 2
13190 Apremont



KANGOUROUS en PAQUETS CADEAUX !

Ne dites plus que les swappers de QSO Mag. ne sont pas des privilégiés. Après avoir donné le tuyau d'un club swap américain a un dollar (voir n° 85 page 25, le United States of America QSL Club), voici encore plus fort cette fois ci : une inscription gratuite, réservée aux lecteurs de QSO Magazine dans un club swap australien le **" Boxing Kangaroo QSL Swap Club "** présidé par BK 01, Richard Suey et BK 02, Janet Hayne.
C'est un tout jeune club, qui existe depuis le début de cette année, les cartes QSL sont en cours de fabrication et on ne manquera pas de vous les faire découvrir dans un prochain numéro ! En attendant, vous pouvez déjà envoyer votre inscription, en mentionnant sur votre QSL : nom, prénom, adresse ou boite postale, date de naissance et vos hobbies, hormis le swap. Vous recevrez en retour votre unité de membre et le package qui va avec sans débourser un centime !
Seulement, attention, cette offre n'est valable que si vous mentionnez sur votre courrier **Via QSO Magazine/Trucker 92**, sinon vous en serez quitte pour payer l'inscription normale, soit 60 FF. Il y en a qui ont de la chance d'avoir des tuyaux pareils !!!

Boxing Kangaroo QSL Swap Club of Australia
Président Richard Suey
PO BOX 108 - Bulli 2516
N.S.W. Australia

Trucker 92

• 1 Whyskie Zoulou 01 échange QSL'S, cartes postales de tous pays, tous départements. Ecrire à 1 Whyskie Zoulou 01 - BP 21 59760 Grande Synthe
Amitiés à Tous, ainsi qu'à la rédaction de QSO Mag.

• 73.51.88 de la part d'1 AR 418 (Trafic 60, op. Michel en local) qui échange toujours ses QSL.S à 100%. 88 à Maman Nounours, à Ladie-Club et bon rétablissement à Jacques Forgeix. Ecrire à Michel Lombard - BP 7 - 60250 Mouy

• Exchanges QSL cartes all over the world ! If you are interested on further exchange of QSL cards it would benice if you would give attention to followinf points' Do not forget to indicate clear on your QSL the date and you signature and, of course, your full adress. If you can send 10 of your personnal QSL cards + 1. I.R.G. in return we send you the same number in differents swappers.
PO Box 47 - B 5360 Hamois
Belgique

• Country 440 (HD 057) échange sa nouvelle QSL dessinée et réalisée par QSO Mag. Bonjour à Trucker 92 et bonne année à tous. Paillusseau Jean-Marc - 25, rue de la Dordogne. 44100 Nantes.

• Rustine 94 envoie ses gros smaks à ma biche préférée Lucifer 62 ainsi qu'à Mandarin, St Emilion et tous mes amis du Swap. Bon rétablissement à Trucker 92. Echange QSL. Patricia Brillant, 110 rue Elias Howe - 94100 Saint Maur

• HD 187 op. Thierry échange QSL et cartes postales de tous pays. Réponse à 100%. Recherche club de swap QRO. Amitié à tous. 73 QRO. Thierry Léger, 8, allée du Marché Guyon. 28000 Chartres

COURRIER

LE SWAPPER FRANÇAIS

MINI JOURNAL DES CHASSEURS DE QSL

Le Swap, c'est plus !

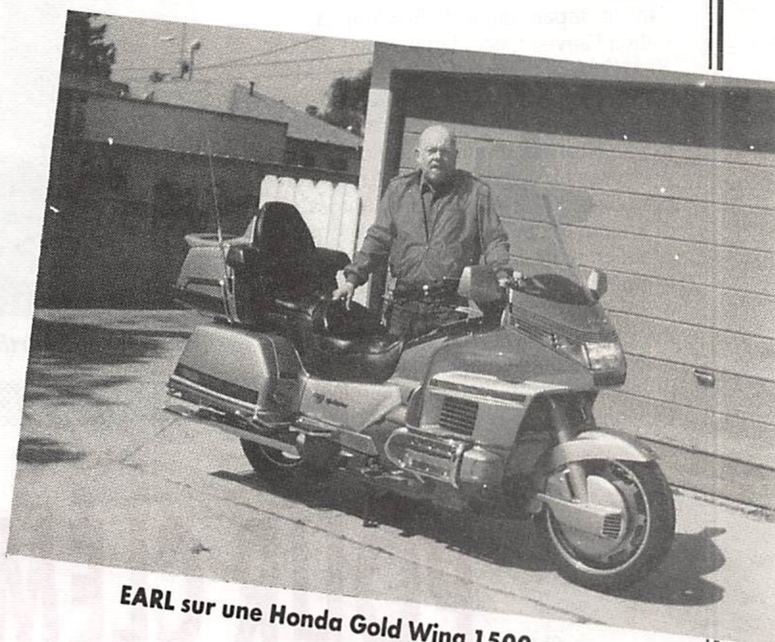
Si le Swap est "parallèle" à la CB, c'est aussi un complément !
Ces deux activités sont faites pour permettre des échanges nationaux et internationaux, des contacts amicaux, la connaissance d'univers, de pays, de langues et de coutumes nouvelles. Mais le Swap a un avantage sur la CB et notamment sur le DX, où souvent les QSO se résument à une simple conversation et l'échange de coordonnées afin d'obtenir une QSL de plus. Le Swap permet de se faire de vrais amis, avec bien sûr une passion commune : la Radio !
Les échanges écrits sont souvent beaucoup plus durables, beaucoup plus longs et surtout beaucoup plus profonds qu'une simple communication DX.
Pour ma part, il m'a permis de me faire quelques véritables amis, avec qui je corresponds très régulièrement. Notamment Trucker 92, Crinière 68, Empereur et Diablesse 69, Lady Club 59 et quelques étrangers comme Lezek Tomazik de Pologne, Anatoll d'URSS, Ian d'Australie ou Errol d'Afrique du Sud.
Il faut également rendre hommage aux Swappers étrangers qui sont beaucoup plus courtois et qui vous adressent, même à la suite d'une seule et unique correspondance, des packages magnifiques.
Pour moi, un échange swap doit comporter une QSL personnelle, une carte postale, des QSL'S des clubs dont on fait partie, une lettre très amicale, un curriculum vitae CB et la description de son équipement avec photo si possible.
Qu'il est agréable de recevoir d'Australie une très belle photo de kangourou, trois photos couleur de la station, des CP, des QSL de clubs, des guides touristiques et surtout de belles paroles d'amitié et un sourire !
De Pologne des pièces de monnaie et des billets de banque, d'URSS des QSL'S, des CP, des écussons militaires.
J'ai reçu de très beaux tampons originaux de clubs du monde entier, une très belle boite de "Bêtises de Cambrai", et des invitations de clubs.
Le contenant étant aussi important que le contenu, une belle enveloppe décorée de tampons autocollants, de drapeaux, de dessins, avec de beaux timbres de collection, fait autant plaisir !
Voila, je crois qu'après Swapper Camembert et Fan 38 on ne peut plus ajouter grand chose à ce que pensent les véritables Swappers ; les purs et durs qui ne passent pas une annonce "100% QRO et 100% réponse assurée", sans tenir leurs promesses !

Crocky 31 - HD 085

LE CAR 85 déménage

Après deux ans passé au service du Club Alpha Roméo (section Pays de Loire) comme délégué, Jacques Szatkowski a quitté avec nostalgie ses fonctions, le 31 décembre 1989. Il reste toujours membre du club et tient à souhaiter à son successeur, A.R. 734, une bonne chance et la plus grande réussite.

CAR Section Pays de Loire
B.P. 52 - 85270 Saint Hilaire de Riez



EARL sur une Honda Gold Wing 1500cc.

BEST OF U.S.A.

Aux USA, il existe une multitude de clubs Swap ou DX, dont seulement quelques uns sont connus en France.
Si on me demandait de conseiller le meilleur club Swap américain, j'en citerais deux. **Le Renégade QSL Swap Club**, pour les vrais passionnés de Swap, QSL. Il existe depuis 12 ans et compte 850 membres dans 26 pays. **Le Sierra Delta Side Band Radio Club**, s'adresse lui, aux fanatiques de DX. Un peu plus jeune que le Renégade (11 ans), il atteind les 750 membres dans 37 pays. Petite particularité, ce sont les deux clubs les plus anciens encore actifs aux USA !
Earl, qui dirige avec passion ces deux clubs, a déjà eut le droit de figurer dans QSO Mag. Il travaille dans un restaurant mexicain à Long Beach et est un fou de moto. Il possède quelques modèles vraiment super ! Pour une inscription de 80 F, Earl vous enverra un magnifique package très complet, ainsi que des informations régulières sur les activités des 2 clubs. Si vous désirez une correspondance durable avec un américain, vous aurez frappé à la bonne porte !

Earl Club President : Renegade and Sierra Delta
Po Box 5038. Long Beach - Californie 90805 - USA

FAUVETTE 67 : 20 ANS DE CB !

Aurions-nous rencontré la doyenne de la CB française ? C'est en Alsace, dans le département du Bas Rhin, que la station Fauvette, op. Marthe, emet depuis 20 ANS ! A 67 printemps, les cibistes Alsaciens la rencontre toujours sur la fréquence. Tout a commencé en 1969 sur la région de Rouen, où une quinzaine de stations étaient présentes sur les ondes. Avis de recherche pour Baltazar 76, Mimosa 76 ou Miroska 76 opérateur Michel qui voyait à l'époque le premier magasin CB du coin à l'enseigne prometteuse de **"Radio activités"**. Et déjà en fréquence, sous l'indicatif Banania, Marthe qui modulait en local sur 15 a 25 km mais également en DX au niveau national et international (Danemark, Suède, Italie, Espagne).



Fauvette op. Marthe devant sa station

Aujourd'hui, le matériel simple et de faible puissance de ses débuts, s'est transformé en un récepteur de Trafic FR 50 B Sommerkamp, un Président Grant, un Président Jackson, un Stabo SH 77000 plus, bien sûr, les multiples accessoires habituels. En 20 ans de module, sa passion ne s'est pas affaiblie. Très active au niveau local, elle continue de lancer des appels que le 44, sans oublier le 600 en service pour les cas d'urgence.

Bon QSO Marthe, et à bientôt pour les 30 ans de CB !

Trucker 92

POUR CLÉMENTINE 52 ÇA COLLE SUPER

Après Scoubidou Kid, le fana de petites cuillères (QSO Mag. n° 88 de janvier), voici un, ou plutôt " une " recordman du monde du ***sticker*** *(autocollant) ! Elle a 21 ans, elle est très connue sur le Canal 19 dans la Haute-Marne et elle a figuré deux années de suite dans le Guiness des Records...*





Après Scoubidou Kid, le fana de petites cuillères (QSO Mag. n° 88 de janvier), voici un, ou plutôt "une" recordman du monde du **sticker** (autocollant)! Elle a 21 ans, elle est très connue sur le Canal 19 dans la Haute-Marne et elle a figuré deux années de suite dans le Guiness des Records...

Elle s'appelle Clémentine 52, ex-Paquerette 52. C'est une vraie fille de la CB : son père, Chlorophile 52, et sa mère, Texas 52, sont depuis longtemps des "accros" du 19! Lui, dans la cabine du bahut familial, elle guettant son retour à l'horizon du S-mètre avec la petite Eléonore. Dès l'âge de dix ans elle savait se servir d'un micro et discutait avec les routiers de passage et de la région. Très vite, des gars comme Cargo 10, Eaton 10, ou Vampire 52 ont pris l'habitude de retrouver sa petite module enjouée quand ils tournaient entre Saint-Dizier et Brienne le Château. Aujourd'hui, Clémentine prépare un BTS de communication et action publicitaire, ce qui l'oblige à délaisser un peu la fréquence.

Entre-temps, elle s'est découvert une autre passion, les stickers. Ça a commencé vers 1978-1980, à l'âge où, comme tous les enfants, elle ramassait tout ce qui traînait comme autocollants et les échangeait avec les copines d'école. Un jour, elle décide, comme ça, d'en tapisser sa chambre : c'est là que ça a fait "tilt"! Elle demande à tous les gens qu'elle rencontre de lui en ramener, et en 6 ans elle en a déjà réuni 630! *"Dès que je rentrais dans une boutique, c'était plus fort que moi, je ne pouvais sortir sans avoir demandé un autocollant!*, raconte-t-elle et bientôt il n'y a plus de place sur les murs... Le cap des 1000 est atteint en 1986 et c'est le premier couronnement : elle est très officiellement la plus grande collectionneuse de la planète!

Sur la lancée, elle continue à amasser les petits morceaux de plastique coloré : elle est complètement prise au jeu! En 1987, elle en a 1700, et c'est un nouveau record! Mais la concurrence est rude : aujourd'hui elle en a rassemblé plus de 4000, mais elle n'est plus dans le fameux livre... Elle ne se décourage pas pour autant, et en dépit de quelques passages à vide, elle essaie de reprendre "son" record. C'est sûr qu'elle y arrivera... si vous l'aidez un peu en vidant vos fonds de tiroir ou en fouillant dans vos souvenirs de gosse! Ce serait pas sympa qu'une si jolie station ramène chez nous un titre mondial?

Trucker 92

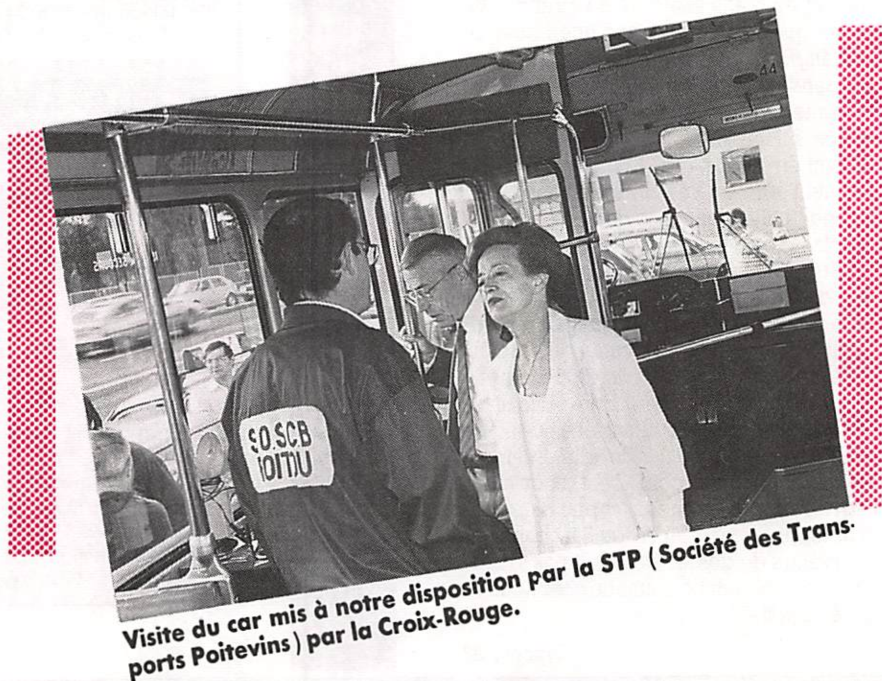
CANAL 19 AV

Opérations sé

Chaque année en France la population d'une petite ville est dé un tel carnage, les instances nationales des pouvoirs publics la efficaces. Sur le terrain, en marge des initiatives gouvernem D.D.E., Club de CB et Croix-Rouge se donnent la main pour n

«**Appel à tous les routiers circulant sur la N.10 dans le sens Paris-Bordeaux. Accident grave à la hauteur de Le Gond. Il vous est conseillé d'emprunter la déviation sur La Couronne**».
Patrick est un adhérent du C.C.B.L.S.: traduisez, Club Citizen Band de Leroy-Sommer à Angoulême.
Depuis une heure, rivé à son micro, il transmet toutes les dix minutes un message à l'intention des utilisateurs du Canal 19. Installé sur l'une des trois aires de repos aménagées par la D.D.E. des Charentes (Direction Départementale de l'Equipement), en bordure de la RN 10 et de la RN 141, Patrick, à l'instar de plusieurs autres membres du club, a assuré une permanence durant les mois de juillet et août. Sa mission était d'informer les routiers des pièges qu'ils sont amenés à rencontrer et les guider sur un itinéraire de délestage s'il y a lieu. De leur côté, les "branchés" du Canal 19 informent la cellule départementale de la D.D.E. sur la fluidité du trafic routier.
«Cet aspect est très important pour nous, car les routiers sont en mesure à chaque instant de nous transmettent des informations en temps réel»: Mr Philippe Cornu appartient à la cellule départementale d'exploitation et de sécurité de la D.D.E. des Charentes. C'est grâce à lui, ainsi, qu'à l'initiative de la Section Sécurité du C.C.B.L.S. qu'en été 89 une première expérience de prévention et d'assistance est tentée aux abords d'Angoulême afin de mieux gérer le trafic routier départemental.

«Cette opération s'inscrit au sein du plan Bison Futé. Durant les deux mois d'été, période de grandes transhumances, trois aires de repos ont été équipées sur la RN 10 et la RN 141. Présents aux côtés de volontaires du C.C.B.L.S., nous accueillons et incitons les automobilistes à s'arrêter et se reposer quelques instants. Souvent, la plupart sont crevés et affichent des visages tirés. Nous offrons gratuitement des boissons et les informons sur l'état des routes».
Cet exemple apparaît comme révélateur de l'effort entrepris dans ce département par les pouvoirs publics. Ici l'automobiliste autant que le routier est choyé, dorloté, assisté. Deux des trois aires fonctionnaient de 7 h à 21 h le soir. Quant à la troisième, elle est restée en service 24 heures sur 24.
A cela il faut ajouter la mise en place du dispositif **"tente"**... Mr Larsomeau, Président du C.C.B.L.S., explique: *«Des tentes ont été installées. Les conducteurs fatigués peuvent s'y reposer ou même y passer la nuit».* Aujourd'hui, on est en mesure de chiffrer l'impact d'une telle opération. En 88, huit personnes avaient trouvé la mort sur les routes du département durant juillet et août. En 89 le bilan en chiffre seulement trois. *«C'est encore trop»* clame Mr Larsomeau, *«c'est pourquoi notre action ne se limite pas aux seuls mois d'été».*
Ainsi, tous les vendredi, le C.C.B.L.S. assure conjointement avec la D.D.E. des restrictions de circulation sur les axes routiers sujets à des travaux de réfection.
Des jeux-concours ayant trait à la sécurité routière sont également organisés en collaboration avec la Prévention routière. Bref, à Angoulême, la sécurité est l'affaire de tous.
«La CB est un élément clé en matière de


Visite du car mis à notre disposition par la STP (Société des Transports Poitevins) par la Croix-Rouge.

EC LES D.D.E. :

curité réussies

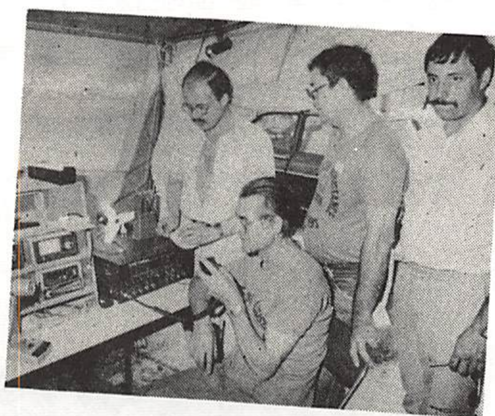
née par les accidents de la route, soit plus de 10 000 tués. Face à ent des campagnes de répression et prévention..., plus ou moins tales, des expériences originales et novatrices se multiplient : ner à bien des actions véritablement préventives.

sécurité. Le nier, c'est faire preuve de mauvaise foi. Aujourd'hui 10% des véhicules de tourisme et 80% des camions sont équipés en CB. Le Canal 19 est un atout. Et même la gendarmerie s'accorde à le soutenir en participant à nos actions ».

BOULE DE NEIGE

Partout en France les expériences se multiplient. Bien sûr, toutes différentes dans leur forme, mais le fond reste le même ; Un désir commun de mieux vivre la route, et de la partager intelligemment.
A Niort, la Section de SOS CB entreprend depuis 88 des expériences avec l'aide du commissariat et de la gendarmerie. Le champ d'action est très vaste : Assistance sportive, travail avec le SAMU lors d'exercice de sauvetage en mer, journée sécurité, coordination de manifestations sportives (courses équestres, rallyes).
Madame Blaize, Président du Club de Niort s'engage corps et âme avec son club afin de valoriser la CB. *« La CB n'est pas seulement un défouloir pour quelques inconscients, c'est aussi un merveilleux instrument de communication. Nous devons tout entreprendre pour lui donner une image positive. Ici à Niort nous vulgarisons l'instrument et travaillons avec des handicapés. Pour eux, c'est une découverte formidable. Ils sont tous prêts à intervenir dans le cadre d'un plan ORSEC ou bien pour assurer une permanence l'été au local de l'avenue de Paris, lorsqu'il s'agit de gérer le trafic ».*

LA CB QUI RELIE LES HOMMES



L'emblème de la ville de Poitiers pourrait facilement représenter un micro et un casque. Ici la CB est partout, presque omniprésente.
Sur les routes, l'été évidemment, un dispositif tentaculaire est mis en place depuis 6 ans. Imaginez plutôt 25 stations disposées aux abords de la ville et reliées à un point fixe, lequel se trouve être un mini-bus aménagé et fourni gracieusement par la Municipalité. Le tout fonctionnant 24 h/24. La collaboration s'étend même au SAMU et au poste de péage de l'aurotoute A 10. *« Il n'est pas question de nous substituer aux pouvoirs publics »* commente J.P. Tamaillon, Président de la Fédération nationale de CB. *« Nous intervenons sur les accidents mais notre tâche se borne au balisage ainsi qu'à la diffusion de l'information. Dans un proche avenir, notre mission doit s'élargir. Nous signons en effet en 90 un protocole d'accord avec la Croix-Rouge afin d'assurer une meilleure complémentarité entre nos deux équipes. Je tiens d'ailleurs à signaler qu'un grand nombre de nos membres sont titulaires du B.N.S. ».*

A Poitiers, le partenariat entre le club et les pouvoirs publics a été considérablement élargi. L'automobiliste est l'objet d'une prise en charge totale. En cas de problème mécanique, ou de fatigue excessive, une équipe parfaitement entraînée se lance à son secours. *« Nous sommes en mesure d'effectuer des réparations gratuites sur place ainsi que de rapatrier sur nos aires de repos les conducteurs affaiblis. Tout ceci se réalise bien sûr en parfaite collaboration avec la gendarmerie ».*

" Quel dommage de ne pas rencontrer plus souvent de telles expériences " l'été. Cette phrase court sur toutes les lèvres des conducteurs aidés par les équipes de la D.D.E. et des clubs de CB. Indubitablement, ces initiatives sont positives et jouent un rôle majeur en matière de prévention et de sécurité routière !
Malheureusement, elles restent encore rares et méconnues. Alors n'est-il pas enfin temps de généraliser ces actions ?
Doivent-elles encore longtemps n'être l'affaire que d'une poignée de passionnés ? Sûrement pas ! Un dialogue et un véritable échange doit être engagé entre les " intellectuels de la moquette " et les hommes de terrain, pour qu'enfin la CB et le Canal 19 trouvent leur vraie place au sein des plans sécurité routière et des campagnes de prévention.

Marc BERNARD

MAI

quand le Canal 1

Les pharaons de l'Egypte ancienne avaient
le cinéma inventa Marilyn et Dieu créa l
suprême des créations qu'une bonne fée
royaume de la CB. Là voici, elle s'appelle M

Après moult hésitations et quelques siècles de réflexion, les dieux de la route se sont enfin décidés à créer la femme cibiste... la vraie. *"Sa voix sera douce, plus douce qu'une brise d'été; son retard sera tendre, aussi tendre que sa voix satinée!"*. C'est ainsi que fut envoyée sur terre dame Maïté à la voix enchanteresse, pour venir en aide aux routiers solitaires et mieux les guider dans les campagnes françaises.

Maïté, c'est aussi le diminutif et le QRZ de Marie-Thérèse, un petit brin de femme terriblement efficace, affreusement énergique, pour ne pas dire explosif.
Ses Ardennes natales lui ont laissées le sens de l'accueil chaleureux, mais aussi un certain goût pour les franches amitiés, les relations sincères et durables.
Surtout pas d'hypocrisie ni de faux-semblants, ses vrais amis se comptent par dizaines et tous la respectent parmi les routiers. On ne passe pas à Toulouse à bord de son mille-pattes sans jamais lui adresser un petit salut ou lui rendre visite et nombreux sont ceux qui se souviennent qu'un jour où ils étaient embourbés sur la bretelle d'accès d'une autoroute enneigée ou coincés sur un parking pendant le week-end du 15 août, il n'y a eu qu'une seule âme assez charitable pour répondre à leurs appels, une seule fille assez disponible pour se déplacer, une seule Maïté pour venir ôter la grosse aiguille du pied.

Non, elle n'a pas un tonnelet de rhum attaché autour du cou, elle n'est ni un Saint-Bernard de nationales, ni une autruche de boulevard, elle est **"Canal 19"** un point c'est tout.

Depuis le jour où le bon Dieu lui a donné la CB sans confession, Maïté est à l'écoute de la fréquence, fidèle au Canal 19 comme Pénélope à son Ulysse, vingt-quatre heures sur vingt-quatre, de nuit comme de jour, au cœur de l'été comme au fond de l'hiver, 365 jours par an, années après années et ce depuis plus de cinq ans. Mis à part sa profession de receveur auxuliaire aux A.S.F., ses activités à l'hippodrome de Toulouse et son amour pour ses trois grands enfants, Maïté ne dort jamais, Maïté ne s'arrête jamais. C'est une perte de temps.

Sa vie à elle, c'est le Canal 19, ce petit coin de bonheur où elle tente de faire celui des autres, le mieux qu'elle peut. Sans cesse et sans relâche, en fixe ou en voiture, elle reste branchée, toujours prête à porter secours et assistance à ceux qui se servent de la fréquence comme d'un instrument de travail : les décoreurs de kilomètres, les fiers coursiers des temps modernes, les routiers tout simplement, avec un grand R et sans faux airs.

Des aventures? Son Superstar 2000 à la maison ou son Tristar 747 en voiture, lui en distillent quotidiennement, comme des flèches du destin, comme des invitations au voyage. Maïté est toujours en partance. Elle pratique la politique de la balle de ping-pong pendant un match international opposant deux champions asiatiques et qui fuserait à mach 2 d'un bout à l'autre de la table.

A trois heures du matin, elle sillonne la campagne pour récupérer les brebis égarées, des routiers complètement perdus qui errent avec leur semi sur des routes défoncées après avoir été "salement" radioguidés par des pseudo-cibistes de carnaval.

De là, elle regagne le centre-ville pour diriger un mille-pattes d'Ille-et-Vilaine qui ne parvient pas à se sortir d'un labyrinthe de ruelles étroites. Dans la foulée, elle se porte à la hauteur d'un autre gars du 35 qui, exténué par un dédale de déviations mises en place à l'occasion d'une visite présidentielle, ne réussit pas à dénicher la bonne voie vers l'usine chimique où il doit impérativement charger des produits dangereux.



TE ou

9 devient femme...

léopatre, le moyen-âge a connu Jeanne d'Arc, femme... Il ne manquait plus dans l'ordre sur le territoire des ondes, qu'une reine au iïté.

C'est le moment que choisit alors un convoi exceptionnel pour surgir dans la ville sans autorisation préfectorale ni plan de route mais avec un énorme bateau de plus de quatre mètres de haut. Juste le temps d'avertir la gendarmerie qui sommeille un peu à cette heure tardive de la nuit: la prise en charge du convoi sera assurée par les cibistes.
Mais déjà, un second convoi, encastré sous un portique à l'autre bout de la ville comme une grosse saucisse dans un hot-dog, lance des appels de détresse. Maïté ne se laisse pas déborder, elle a l'habitude de cette légère agitation nocturne.

Tout cela n'est que simple routine, un peu comme Moïse sauvant quotidiennement des eaux le peuple d'Israël, à la manière de Yannick Noah remportant régulièrement tous les tournois du grand chelem. Il n'y a pas de doute à avoir: pour elle, la vie est un long fleuve tranquille et c'est un véritable plaisir pour les routiers que de se trouver confrontés à un problème totalement inextricable sur le territoire de Maïté.
Car, non seulement elle résoud toutes les difficultés, mais en prime elle fait en sorte que la pire des catastrophes se transforme en un instant de bonheur: celui de se faire un nouvel ami, la joie de lier connaissance, le plaisir d'une rencontre inopinée. Pour exemple, le cas de ce routier du 57 qui se morfondait d'ennui sur un parking à l'entrée de la ville, la veille du 15 août, Maïté se rendait ce jour-là au Stadium pour assister à la rencontre Toulouse-Nantes. Elle reçoit l'appel du gros bras solitaire qui lui expose l'interdiction formelle de circuler en solo dont il fait l'objet de la part des services de police. Maïté au cœur tendre, mais qui se doit "bête et disciplinée", débouche quelques instants plus tard sous le regard médusé du bonhomme qui se croyait abandonné pour toujours sur son île déserte. La belle invita le Robinson à assister gratuitement à la partie de football, puis lui offrit un verre amical au café le plus proche avant de le convier à s'asseoir à la table familiale. Le gars de la Moselle passa ensuite la totalité de son week-end au côté de Maïté et de ses enfants, avant de repartir le cœur chaud et les yeux humides vers ses terres du Nord.
Des exemples comme celui-ci, où le Canal 19 se marie parfaitement avec l'amitié simple et le dévouement gratuit, Maïté en a vécu des montagnes et ce sont pour elle les meilleurs instants de sa vie.



Mais à un tel stade de dévotion pour ceux de la route, on est en droit de se demander si ce don gratuit de soi-même n'est pas un symptôme flagrant de maladie mentale, si l'on n'a pas affaire à une quelconque hystérique de la CB qui fait d'une activité normalement saine, une profession de foi suspecte, à la limite du mystique.
Maïté ne se prendrait-elle pas pour une Sainte-Thérèse des pauvres de la route? Ne serait-elle point une sorte de grande prêtresse des rocades qui veillerait sur les routiers, comme Greenpeace sur les baleines?

Et bien non! La réponse est négative, définitive et catégorique. Maïté n'est absolument pas une organisation humanitaire à elle toute seule, elle n'est pas non plus une sainte et encore moins une psychopathe. N'importe quel cibiste moyennement doué pour l'observation et qui aurait un minimum de sens logique, ne décèlerait chez elle qu'une très forte dose de sincérité, ajoutée d'un gros doigt de gentillesse, le tout souligné d'un équilibre mental à l'épreuve des balles. Alors? Pourquoi Maïté s'évertue-t-elle, en plus de ses activités professionnelles, et alors que d'autres dormiraient les poings serrés, à faire du radio-guidage après 5 heures du matin, à sans cesse dépanner les camions en panne de diésel, à dépêcher des collègues munis de câbles pour extraire du fossé un routier embourbé jusqu'au menton, à coopérer avec la police pour tenter de localiser les imbéciles qui s'amusent à jeter d'un pont des parpaings de 35 kg sur les camions? Où veut-elle en venir?

Et bien nulle part! Tout simplement! Car Maïté est déjà arrivée. Elle en est à un niveau de CB où l'efficacité de l'acte et la philosophie de base d'assistance et de protection sur le Canal 19 se rejoignent enfin, au sommet de la courbe artistique, aux confins des services rendus pour rien.

Quand on lui demande ce qu'elle pense du comportement des femmes, de certaines femmes, sur la fréquence, sa réponse est d'une limpidité cristalline : *"Trop de femmes ne savent pas se servir de la CB. Les routiers se plaignent de plus en plus des grandes villes à l'approche desquelles il devient quasiment impossible de lancer un appel. Le canal de la route est ainsi constamment encombré par des commères qui passent leur temps à y raconter leur vie, à échanger des recettes ou à faire des rencontres faciles. Pour ma part, je fais le plus souvent de l'écoute et, quand il y a un problème ou que je désire tout simplement bavarder avec un ami, je libère immédiatement la fréquence d'appel pour aller sur un canal libre. Il ne faut pas qu'elles s'étonnent si, par la suite, elles ont droit à des réflexions désobligeantes !"*.



Et revoilà surgir le spectre éternel d'un Canal 19 parasité par les bavards en tout genre, les grossiers de tous poils, les sans-gênes de bas étage. Mais par bonheur, ils ne sont pas légion et de toute façon ne font pas de vieux os sur la CB, soit que la raison les rappelle au bon sens, soit que leurs appareils succombent sous les foudres célestes...

Pour Maïté, les seuls qui devraient avoir accès au Canal 19, ce sont ceux qui roulent beaucoup, les routiers et tous ceux qui sillonnent la France à longueur d'année ou qui la traversent en venant de l'étranger. Mais pour ceux-là, reste encore un problème de taille, une question fondamentale : comment rencontrer la voix douce et satinée de dame Maïté ? Le plus simple, semble-t-il, consiste à tomber en panne du côté de Toulouse.... et si cela ne suffit pas, essayez toujours d'appeler Choupette 08, il y aura sans doute une sirène à l'écoute...

Catherine Estrade

1000 PATTES EN FÊTE DANS LE GARD

Les 21 et 22 avril 90 aura lieu à Alès, pour la 3e année consécutive, **une grande concentration de camions décorés, vieilles voitures, tacots et** tous véhicules roulants ou volants (ULM, avion, coucou...) organisée par le RGRG (Club de Radio Guidage Routier Gardois) Un défilé à travers les grandes artères de la ville est prévu, ainsi qu'une remise de prix et coupes qui récompensera les véhicules les mieux décorés. Les inscriptions auront lieu jusqu'au 30 mars 1990.

A noter : chaque participant sera partiellement dédommagé pour son dérangement.

RGRG
BP - 30380 Saint Christophe les Alès



CLUBS

RECOMPENSEZ AUX MEILLEURS PRIX





T1 - *Trophée Micro et Statue (H. 310 mm)*
A l'unité : .....209 F la pce.
Par 2 pcs :...194 F la pce.
Par 5 pcs :...174 F la pce.



T2 - *Trophée Médaille et Statue (H. 285 mm)*
A l'unité : .....159 F la pce.
Par 2 pcs :...144 F la pce.
Par 5 pcs :...129 F la pce.





E1 - *Médaille avec écrin (Ø 50 mm)*
A l'unité : ....39 F la pce.
Par 5 pcs :.....34 F la pce.
Par 12 pcs :...29 F la pce.



E2 - *Médaille avec écrin (Ø 25 mm)*
A l'unité : ....34 F la pce.
Par 10 pcs :...29 F la pce.
Par 25 pcs :...24 F la pce.





M1 - *Trophée Micro sur marbre (H. 165 mm)*
A l'unité : .....134 F la pce.
Par 3 pcs :...104 F la pce.
Par 10 pcs :...94 F la pce.



M2 - *Trophée Médaille sur marbre (H 120 mm)*
A l'unité : ....84 F la pce.
Par 6 pcs :.....59 F la pce.
Par 10 pcs :...49 F la pce.



B1 - *Blason bois et médaille (H. 165 mm)*
A l'unité : ....99 F la pce.
Par 5 pcs :.....84 F la pce.
Par 12 pcs :...64 F la pce.



B2 - *Blason bois et médaille (H. 190 mm)*
A l'unité : .....124 F la pce.
Par 5 pcs :...109 F la pce.
Par 10 pcs :...89 F la pce.



B3 - *Blason bois et médaille (H. 225 mm)*
A l'unité : .....149 F la pce.
Par 4 pcs :...129 F la pce.
Par 7 pcs :.....99 F la pce.



Enfin, VOTRE Boutique !

BON DE COMMANDE

(écrire très lisiblement SVP)

REF.	PRODUITS	QTE.	P.U.	TOTAL
T1	trophée micro			
T2	trophée médaille			
E1	médaille en écrin			
E2	médaille en écrin			
M1	micro sur marbre			
M2	médaille s/marbre			
B1	petit blason bois			
B2	moyen blason bois			
B3	grand blason bois			
Plaques à graver			18 F	
			TOTAL COMMANDE	

PLAQUE(S) à GRAVER : 1 plaque "or" avec 6 mots sur 2 lignes (maxi) : 18 F. Joindre le(s) textes de(s) plaque(s) avec le bon de commande.

Nom de l'Association : ....
....
Adresse de Livraison : ....
....
Code Postal : ....
Ville : ....
Nom & Prénom du Président : ....
....
Tél. Club ou Président : ....

Je joins à ce bon de commande mon règlement à l'ordre de **TOPAZE EDITION**
54 bis rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE

par : ❑ chèque bancaire ❑ CCP ❑ mandat

Signature du Président (obligatoire) — Cachet de l'Association (obligatoire)

PRIX TTC, PORT ET EMBALLAGE COMPRIS !

(pour livraison en France. Pour l'étranger et de plus grandes quantités, nous consulter).

Quantités indivisibles

Pour réduire les frais et vous assurer les meilleurs prix port compris, les livraisons ne peuvent s'effectuer que par "lots" indivisibles(ex.: il vous faut 8 "Trophées médailles sur marbre" réf. M2. Il faudra en commander 10).

Delai : environ 3 semaines

(après réception de la commande)

CB RADIO "CHARLIE FOX"

Francis Camus
Z.I. de Malay le Grand - 89100 SENS
Tél. 86 97 25 70

LE SPÉCIALISTE
de l'installation et du service après-vente de la CB
DANS LE MONDE AGRICOLE

Le n° 1 de l'appel sélectif avec 7 ans d'expérience !

L'atelier de réparation



L'assistance à domicile

L'appel sélectif SC110-G, l'élément indispensable pour votre installation. Il vous permet de recevoir uniquement les appels de personne possédant votre code d'accès évitant ainsi tout risque de dérangement. Votre fréquence, si vous êtes absent, au retour, un témoin lumineux vous signale les appels reçus pendant votre absence.

POSTES MIDLAND

ANTENNES CTE K 40

RECHERCHE REVENDEURS ET INSTALLATEURS

R.P.A. Romilly sur Seine (Aube)
Tél. 25 24 04 82

V.E.A. Provins (Seine et Marne)
Tél. (16) 64 00 02 64

ANTENNE PLUS Reims (Marne)
Tél. 26 87 20 03

CENTRE SERVICE FRANCE
Montargis (Loiret) - Tél. 38 93 55 99

Ets PONCELET Plancy l'Abbaye (Aube) - Tél. 25 37 40 06

Ets BOUCHARD
Provins (Seine et Marne)
Tél. (16) 64 06 09 58

SERVIRAMA
Romilly sur Seine (Aube)
Tél. 25 24 97 50

STATION SHELL DIETRICH
St Lié (Aube) - Tél. 25 76 63 98

DIESELEC
Soissons (Aisne) - Tél. 23 73 00 84

Ets DERREREZ MOTOCULTURE
Charmont sous Barbuise (Aube)
Tél. 25 41 00 03

ELECTRO SERVICE
La Réole (Gironde) - Tél. 56 71 04 13

BIP ELECTRONIQUE
Béziers (Hérault) - Tél. 67 76 39 76

DETECTEL
Plelan le Grand (Ile et Vilaine)
Tél. 99 06 99 61

STATION BAUDOIN
Châtillon sur Seine - Tél. 80 91 33 99

MAT-CICHY
Avallon (Yonne) - Tél. 86 34 01 40

CARROSSERIE ETIENNE
Chaumont (Haute-Marne) - Tél. 25 32 48 48

Ets MIELLE
Monte en Der (Hte-Marne) - Tél. 25 04 21 80

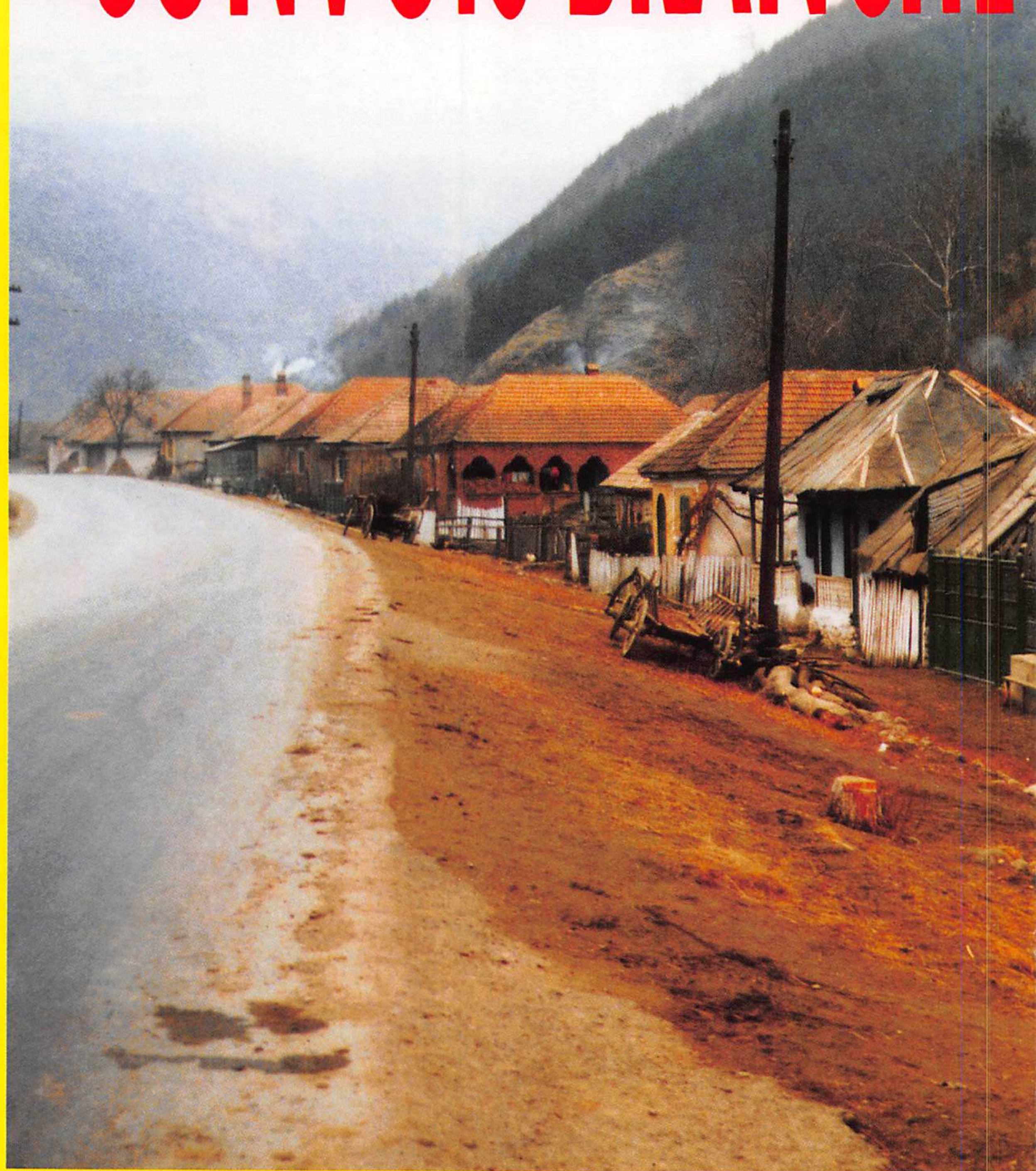
GARAGE LEBRUN
Haneuil St Rémy (Ardennes)
Tél. 24 72 44 14

Ets BISSON
Egligny (Seine et Marne)
Tél. (16.1) 60 67 32 83

GARAGE PEGONETTI
Barbonne Fayel (Marne) - Tél. 26 80 20 11

MOTOCULTURE de l'AUBE
Pont Ste Marie (Aube) - Tél. 25 81 47 26

CONVOIS BRANCHÉ



DES ONDES

VERS LA ROUMANIE



DOSSIER ROUMANIE

Dès les premiers mouvements de libération de décembre en Roumanie, les actions de solidarité et d'assistance se sont multipliées en France et dans le monde entier. Partout, collectes et convois humanitaires ont été mis en place... avec plus ou moins de bonheur. Acteurs incontournables de ces élans de générosité, les cibistes et radio-amateurs ont accompli un travail colossal tant au niveau des collectes que sur le plan des transmissions de toutes natures.

Le mois de décembre 89 restera à jamais une date historique pour la Roumanie et le peuple roumain. Enfin le peuple et l'armée régulière emmenés par une poignée de leaders et d'officiers courageux se soulevaient de concert. Le tyran Ceausescu tombait sous les balles des révolutionnaires et la Roumanie poussait un " ouf " de soulagement !

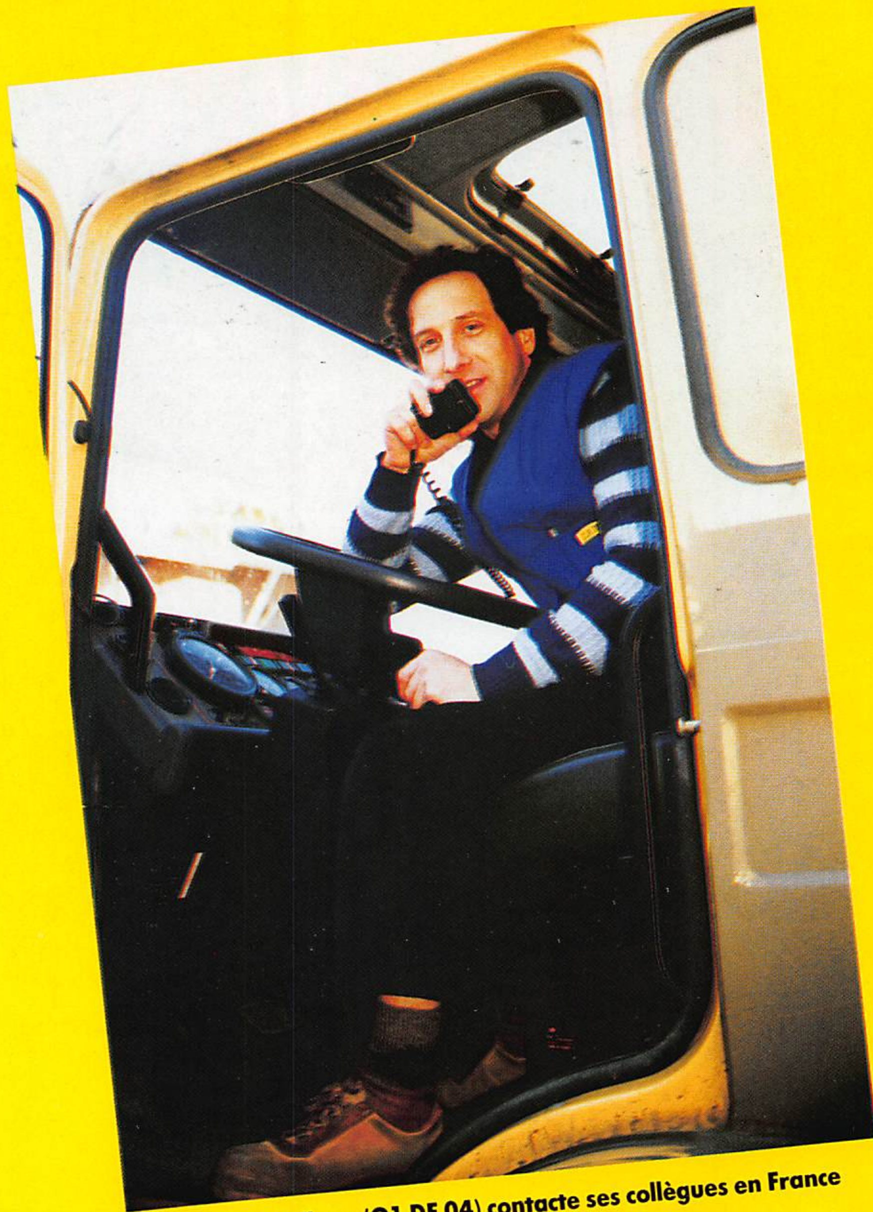
Seulement derrière l'euphorie générale, les profondes cicatrices humaines, politiques et économiques laissées par le " génie des Carpates " apparaissent au grand jour. Le bilan est désastreux ; la Roumanie est cliniquement morte. Et tout est à reconstruire.

Dès lors, gouvernements, organisations humanitaires et organisations non gouvernementales se mobilisent. Les aides et les dons affluent des quatre coins de la terre. En France, peut-être plus qu'ailleurs, la prise de conscience est générale. Pas une ville, pas un village ne se soustrait à son devoir d'assistance. L'état d'urgence est déclaré. Tout est bon à envoyer. La Roumanie souffre d'énormes carences en médicaments, vivres, couvertures, fournitures scolaires et médicales. Les besoins de ce peuple, trop longtemps opprimé sont gigantesques, presque effrayant !

MIEUX QUE LE SATELLITE

La réputation des cibistes et des radioamateurs en matière d'assistance n'est plus à faire. Lors des opérations d'entraide à la Roumanie, ils seront omniprésents. Leurs actions seront primordiales, vitales même en matière de transmission et d'assistance de convois. Robert Castellano, chauffeur routier aux PTT, fut l'un des trente chauffeurs à prendre part à l'expédition officielle organisée par l'administration des P et T. *« Nous avons quitté Paris le 24 janvier, via Narbonne. Il s'agissait pour nous de prendre livraison des colis et de les acheminer sur la Roumanie. Seuls 12 véhicules sur 19 étaient équipés de CB. Au départ les communications restaient très limitées car peu de chauffeurs étaient familiarisés avec un tel appareillage. Puis, peu à peu, et face aux énormes possibilités offertes, la plupart l'ont utilisé ».*

Le convoi s'étalant sur près de deux kilomètres sera bloqué 5 heures à la frontière hongroise. Là, Robert en profite pour tromper l'ennui en taquinant le DX : *« C'était formidable. J'ai réussi à entrer en liaison avec 4 Delta Fox 01 à Buenos-Aires en Argentine. C'est la première fois que je faisais un contact aussi lointain ».*



Robert Castellano (01 DF 04) contacte ses collègues en France

Deux mois après, Robert est encore ému : *« L'appel fut très bref, à peine deux minutes, mais les sensations furent très intenses ».* Seulement, à 23 heures, le routier doit rompre avec son rêve ensoleillé. Le convoi s'ébranle à nouveau afin de traverser sans un arrêt, le territoire hongrois. A la frontière roumaine, le scénario est similaire. Le convoi reste en attente sur le parking... Robert se jette sur son Superstar 360 FM : *« J'ai fait la Bretagne et Bordeaux. Mais j'ai surtout entretenu des contacts avec Jean-Louis et Eric à Paris et Gabriel à Limoges. Grâce à eux j'étais en mesure de transmettre des informations familiales. Ainsi les membres du convoi pouvaient rassurer leurs familles ».* Ce soutien moral sera déterminant pour l'expédition.

Plus inéditement la CB a fait preuve dans cette opération d'une grande efficacité et de sa fiabilité en se substituant à l'énorme appareillage qu'avait mis en place l'admi-



nistration des P et T : *« L'un des véhicules était pourvu d'une balise reliée au satellite Inmarsat (parabole d'un mètre de diamètre) connectée à un ordinateur et à un poste téléphonique. A l'heure du contact prévu, le tout était orienté sur le satellite pour une retransmission via la station au sol de Pleumeur-Bodou en Bretagne. Les premiers essais furent vains... Peu à peu, le système a fonctionné mais, une demi-heure était nécessaire avant d'établir le contact. Grâce à ma CB j'obtenais le même résultat instantanément. Le PC parisien restait incrédule devant la qualité et la rapidité de mes contacts ! Je dois tout de même signaler que les liaisons n'étaient possibles que le matin. Passé 13 h 30 tout contact devenait impossible ».*

Le convoi est resté 15 jours en territoire roumain. C'est au milieu des combats que le gros du travail s'est effectué.

Chaque jour, les camions sillonnaient le pays afin de répartir les colis divers. A près de 3000 km de chez eux, au cœur de l'événement, entourés par la misère quotidienne et transis par le froid, la CB s'est révélée pour les chauffeurs le seul lien avec la France et avec leurs familles ! *« Sans elle »* poursuit Robert *« beaucoup de chauffeurs n'auraient pas tenu le coup. Chacun établissait des contacts journaliers. Même ma femme, qui ne supporte pas la CB, m'appelait régulièrement sur la fréquence du club ! ».* Bien sûr, tout ce trafic n'est pas passé inaperçu : *« Parfois cela s'est avéré très difficile de communiquer. Tout le monde voulait échanger des impressions et me parler. Le Canal était surchargé ! ».*

Là-bas, en Roumanie, pays aux techniques et matériels totalement obsolètes, l'apparition de ces moyens de liaison tout à fait révolutionnaires a souvent jeté le trouble dans les esprits et aussi suscité d'énormes envies. *« Alors que je me trouvais à Galati, et qu'un militaire roumain était à mes côtés, je suis entré en contact avec ma femme. L'officier est resté bouché bée, parfaitement stupéfait devant la performance ! De même lorsque nous arrivions dans un village de campagne, la seule vue d'un magnétophone semait la surprise ».*

Au-delà peut-être du soutien apporté aux routiers, la CB s'est révélée indispensable au plan de l'organisation de la distribution. Tous les jours en effet, une multitude de convois convergeaient par Bucarest. Il s'agissait alors de dispatcher intelligemment ces montagnes de colis. Conjointement avec les OM locaux, cibistes et organisateurs ont structuré une véritable logistique de distribution.

UNE AIDE VITALE

Aujourd'hui la nécessité pour les O.N.G. (Organisations non gouvernementales) de posséder des moyens de communications à courtes et longues distances est indéniable. Mr Georges Métayer de la Croix-Rouge Française en souligne l'importance : *"Pas un convoi ne prend la route sans être équipé en CB et VHF. La Roumanie n'a pas fait exception à cette règle. Elle est vitale quant au succès des missions".*

L'ACLA... et les autres

Suite à notre article *"Cibistes et amateurs se défoncent pour la Roumanie"* dans notre précédent N°, la FFCBL (Fédération Française de la CB Libre) tient à apporter quelques précisions sur les informations que nous avons diffusé. Tout d'abord, Everest 31 n'est pas le conseiller technique de l'ACLA, mais celui de la Fédération. Il convient par ailleurs de noter qu'outre l'ACLA, trois autres clubs membres de la FFCBL ont participé activement à l'opération en faveur de la Roumanie (AARC de Brive, CCBLS d'Angoulême, AGARC d'Auch), ainsi que des stations généreuses comme Ulysse 82, GM 92, Liberté 81... Enfin, la FFCBL rappelle que les sociétés Ham International, Alcatel, Radio-Cité et Sud-Radio ont également contribué à la réussite de cette action.



"De Roumanie, les informations étaient émises vers différents relais français, lesquels basculaient ensuite les données. Lorsqu'il s'agit de missions d'urgence telles que celles-ci, nous devons être en mesure de réagir très vite. Les premiers jours, aucun des moyens conventionnels de communications roumains n'était en état. La CB a spontanément pris le relais. Avec les liaisons VHF, elle représentait pour nous une véritable arme de guerre".

AUJOURD'HUI ENCORE

Plus de 2 mois après les premiers soulèvements et l'instauration d'un gouvernement provisoire, les cibistes ne relâchent pas leurs efforts. Dans l'Aveyron, des cibistes ont organisé des collectes de matériel afin d'équiper les convois de M.D.M. (Médecins du Monde). Dans le Gard, le club Garem qui avait déjà œuvré lors des inondations nîmoises poursuit son action de collecte. A Molineuf encore, Angus 41, Président de S.O.S. Loir et Cher, prépare avec le concours de la Municipalité, un nouveau convoi via la Roumanie, ainsi que l'installation à Cutu-Wan, petite ville de montagne déjà jumelée à Molineuf, d'une expédition DX. *"Ce serait une première pour la Roumanie"* explique Jean-Michel Isidore (Angus 41). *"Il s'agit d'implanter à Cutu-Wan une station fixe et de lancer une carte QSL spéciale pour la Roumanie. Notre objectif est de faire un maximum de QSO entre Cutu-Wan et la France".*

Pour l'heure, l'expédition n'est qu'un projet. Le convoi acheminant vivres et médicaments a toutefois de grandes chances de voir le jour avant la fin mars. *"Dans l'hypothèse où l'opération se réalise, tous nos véhicules seront équipés et reliés en permanence à la station de S.O.S. CB Loir et Cher. S.O.S. CB Ile de France nous ayant assuré de leur soutien, près de 40 personnes seront alternativement à l'écoute. Actuellement nous mobilisons nos efforts pour la collecte et la recherche de sponsors".*

Voici donc, par le reflet de quelques unes des multiples initiatives entreprises par les clubs, un bref compte rendu du travail effectué par des centaines de bénévoles. Un travail de première importance et qui pourtant reste trop souvent dans l'ombre des actions gouvernementales. On est toutefois sûr d'une chose : les Roumains, eux, ne seront pas restés indifférents !

Marc BERNARD

LA POSTE BOUGE AVEC LA C.B.

Ils étaient 60 à prendre la route jeudi 25 janvier. 60 chauffeurs partis pour une opération SOS-Roumanie organisée par Médecins sans Frontières et le Ministère des Postes et Télécommunications. Un périple de 12 jours pour ces routiers mais aussi pour leurs collègues restés en France avec qui ils n'ont jamais cessé de communiquer par CB.

JEUDI 25, 9 heures du matin, le coup d'envoi est donné. Les 17 camions jaune de la Poste démarrent. Objectif : Bucarest, capitale de la Roumanie, à 2500 km de là. Pour les chauffeurs PTT il ne s'agit plus de transporter des lettres à travers la France, mais des colis de vêtements et denrées alimentaires pour les enfants roumains. Départ enthousiaste pour ces hommes, tous volontaires, désireux pour certains de voir du pays et pour d'autres de renouveler l'expérience de l'an dernier : une aide humanitaire similaire, apportée à l'Arménie sinistrée par le tremblement de terre de décembre 1988.

Auparavant, quatre jours de route, via Saarbrucken, la frontière franco-allemande, Salzburg pour l'Autriche puis la traversée de la Hongrie. Un des premiers pays de l'Est à s'être "démocratisé en douceur". Entre camions reliés par CB, les premières impressions s'échangent : *"Regardez à droite, on double une charrette de foin !".*
Ce sont les paysans qui reviennent des champs après une journée de travail. *"Vous avez vu leurs voitures, ce sont toutes les mêmes !".* Le parc automobile, ici n'est en effet pas très varié... L'unique voiture présente est la Trabant. Elle est devenue le symbole des pays de l'Est depuis l'ouverture du mur de Berlin !

Enfin, voila la frontière hongro-roumaine. Juste quelques kilomètres avant, à Mako, il faut remplir les réservoirs des dix-sept camions. Une opération qui va durer deux heures ! La pression des pompes ne permet pas d'aller plus vite, surtout quand vous avez le malheur de tomber en plein milieu de la relève...

Il est 19 h, seuls 5 camions ont fait le plein de gasoil. Mais l'heure c'est l'heure ! L'heure pour les pompistes de service de calculer la recette du jour, billet par billet, de relever les compteurs, pompe par pompe. Le tout à la vitesse caricaturale mais bien réelle de l'administration de l'Est. Ici, pas de salaire au prorata du travail fourni, alors à quoi bon se presser. Seul moyen de gagner de l'argent : le marché noir ! Et lorsque soixante visiteurs venus de l'Ouest débarquent dans votre boutique, c'est l'occasion à ne pas manquer. On détaille les cigarettes et les saucissons pour tenter de les vendre aux étrangers. Amusés d'abord, les chauffeurs se prennent au jeu et marchandent. Mais ils ont à faire à des experts en la matière : *"Si vous voulez vite du carburant, vous devez acheter des cigarettes, et en dollar !".* Après une heure de discussion, le saucisson restera chez le pompiste, mais quelques paquets de cigarettes seront achetés. Le convoi peut repartir.

UNE PROPAG EXCELLENTE.

Après une nuit passée à Arad, première ville à 60 km à l'intérieur de la Roumanie, il faut reprendre la route. Plus que 500 km avant l'arrivée à Bucarest !

Du camion n° 8, Marc Galin et son coéquipier Roland Morisset nous donnent des nouvelles de France. Leur premier contact en BLU a abouti sur un routier de la région parisienne. Là-bas, le vent souffle, la tempête fait des ravages. Marc est un passionné de radio. Avec son copain Robert Castellano (1 DF 04), un des fondateurs du club Delta-Fox, ils vont passer des heures à tenter de capter un maximum de personnes. *"Au début, explique Marc. quand on avait quelqu'un, on disait qui on était, on présentait le convoi et la mission SOS-Roumanie. Ensuite, c'était inutile : ils s'étaient passés le mot, presque tous nous connaissaient !".* Il faut dire que dès que l'expédition leur en laissait le temps, nos deux compères se précipitaient sur leur radio. A lui seul, Robert a passé plus d'une cinquantaine d'appels sur les 4 jours de présence à Bucarest. La liaison était excellente, pas d'interférences radio pour venir brouiller les pistes (du temps de Ceaucescu, les radios étaient interdites). C'est ainsi que Jean-Louis, (1 DF 145) a, depuis Paris, régulièrement pris contact avec le

DOSSIER ROUMANIE

convoi, et servi d'intermédiaire entre Bucarest et le CRTP parisien (Centre de contrôle pour les transports postaux) afin de rassurer les familles. Yvette (1 DF 428) et Eric (1 DF 114) comme beaucoup d'autres ont téléphoné directement aux épouses pour leur donner quelques nouvelles de l'expédition. Pour la femme de Michel ce fut d'ailleurs une surprise : *"La première fois, elle n'a pas voulu le croire, elle pensait que c'était une blague. Un inconnu, qui lui donne de mes nouvelles alors que j'étais à 2000 km, ça a de quoi surprendre. Moi aussi j'ignorais qu'une CB pouvait capter et émettre de si loin. C'est fabuleux !"*.

Et c'est d'autant plus fabuleux lorsque l'on sait que de Bucarest il était souvent difficile de joindre la France par téléphone. Une attente de deux heures en moyenne était nécessaire avant que l'opératrice réussisse à vous donner l'appel ! Quand vous ne passiez pas la nuit entière à espérer près de votre lit que le téléphone sonne...

D'ETRANGES PÈRES NOEL

Question : Comment joindre Bucarest lorsqu'on se trouve à Bucarest ?

Chacun se souvient de ce fameux jour où le camion n° 5 de Thierry et Guy est tombé en panne du côté de l'aéroport international ! Le contact radio avec le centre de la capitale était impossible. A Iasi, à quelque 500 km au nord, "Saphir" capte l'appel de son copain, puis adopte la solution la plus rapide : il contacte le CRTP de Paris, qui à son tour transmet le message à l'hôtel de Bucarest. Le tout en quelques minutes !

Aussitôt avertis, les responsables du convoi partent aider leurs camarades. Après quoi, la distribution auprès des 60 écoles des alentours de la capitale commence. En tout, plus de 7000 enfants ont ainsi eu la visite d'un étrange Père Noël, venu dans un camion jaune, un instant de rêve après des années de privation. *"Pour nous aussi, ces instants seront inoubliables,* raconte Jean Vital alias Nounours, *nous avons été tellement émus de voir les yeux des enfants émerveillés par ces cadeaux"*.

Et puis vint le jour où il a fallu rentrer, vendredi matin 2 février. Dernier instant pour les journalistes qui accompagnaient le convoi d'envoyer à leur journal, leur dernier reportage. Pour Dominique Milliez du mensuel Forum-Edition des Postes, joindre Paris par téléphone ce matin, était chose impossible. Une nouvelle fois, la radio de Robert et Marc va rendre un fier service.

Aussitôt sortis de la capitale, ils lancent un appel à Jean-Louis de Paris. Une fois le contact établi, la dictée peut commencer. Robert, de la cabine de son camion lit l'article de Dominique, tandis que sur la bande 11 mètres ils sont trois à avoir saisi leur stylo et à prendre note. Une dernière vérification tous ensemble et Jean-Louis peut téléphoner à Forum et dicter à son tour auprès d'une véritable secrétaire.



Catherine fait le bilan pour regrouper les camions

Pour les chauffeurs qui ont accompagné l'expédition SOS-Roumanie, ce passage restera sans nul doute comme leurs plus beaux souvenirs. Et pour Robert Castellano, ces 12 jours passés sur les routes, en convoi, auront été un grand moment de cette CB efficace et généreuse qui séduit tous les hommes de bonne volonté. La preuve, la plupart des routiers du groupe, se sont pris au jeu et ont décidé à leur tour de s'équiper d'un TX et de devenir eux aussi des fanas de la bande 11 mètres !

Muriel TAUZIA



La distribution dans les écoles de petits villages

As de DX, as du cœur

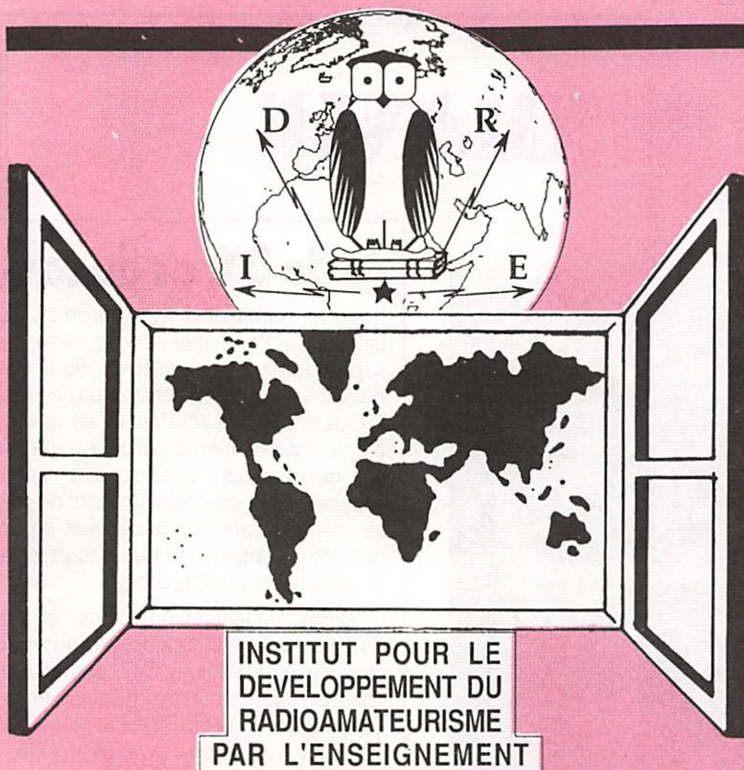
Il est impossible de relater tout ce qui a été fait pour la Roumanie avec la radio, mais l'opération lancée par le RAG (Radio Amitié Golf), plusieurs fois champion de France DX, depuis Sainte-Maxime (Var) est d'une ampleur particulièrement importante. Une fois de plus, les "gens du Sud" ont fait preuve de leur grande générosité de cœur. Ici, commerçants et bénévoles se sont donnés la main afin de rassembler vivres, médicaments et vêtements.

Le samedi 13 janvier, un convoi composé de 6 camions de 3,5 tonnes et d'une voiture légère est sur le départ. Ces "petits cubes" ont été préférés aux gros porteurs en prévision de la neige où ils seront plus à l'aise. Tous ces véhicules sont équipés CB, ce qui s'est avéré indispensable durant la totalité du voyage. *"Le contact radio permanent, tant au niveau du soutien du moral, qu'au plan sécurité, a été primordial"*, explique Guy Branda, Président du RAG. *"La CB fut le lien commun entre les 15 "missionnaires" du convoi. Grâce à elle, nous avons formé un groupe uni et solidaire"*.

Le convoi est arrivé à Timisoara le dimanche à 20 heures. Accueil extraordinaire, comme d'ailleurs dans les autres villes étapes : Bucarets, Pucioasa et Pietrosita dans les Carpates.

Quelques semaines après leur retour, les participants ne pensent qu'à repartir ! Un second convoi est actuellement en préparation avec le concours enthousiaste de toute la population du Golf Sainte-Maxime - Saint-Tropez. De nombreux enseignants y participent également : les fournitures scolaires font, en effet, cruellement défaut en Roumanie. Pour cette opération, dont le départ sera donné le 3 mars, des liaisons radio en BLU seront établies directement entre le convoi et Sainte-Maxime, avec des retransmissions sur les stations radio FM locales.

RAG - 24, rue Pierre Curie
83120 Sainte-Maxime.



Les Cahiers de l'I.D.R.E

Rédacteur en Chef: Jean-Claude PRAT - F5PU
I.D.R.E. - B.P. 113 - 31064 MURET Cedex
Mars 1990

LE BILLET DU MOIS

Le courrier que je reçois en témoigne: vous êtes très nombreux à être tentés par le monde merveilleux des radiocommunications.

Vous achetez **QSO Magazine** un peu par hasard ou par curiosité car vous avez entendu parler des cibistes, parfois des radioamateurs.

A la lecture des pages de votre magazine, vous découvrez le monde fascinant de la radio où sont mêlés amitié, aventure, communication... Mais vous êtes confrontés aussitôt à de multiples difficultés d'accès, de compréhension... Vous êtes face à un monde très fermé avec ses codes, ses règles internes de fonctionnement, son langage particulier... presque une société secrète!

C'est justement la mission première de l'I.D.R.E. de vous aider à vous introduire dans cette grande famille.

Depuis les bases techniques élémentaires: fréquences, code Q, installation de la station jusqu'à la préparation au très officiel "Examen de radiotélégraphiste et radiotéléphoniste" organisé par les services spécialisés de France Télécom,

L'I.D.R.E. est là pour vous aider.

DES OUTILS POUR FAIRE DE LA RADIO

• Le téléphone de L'I.D.R.E.

Destiné essentiellement aux débutants voire aux curieux, il répondra à des questions telles que:
- *Quelles sont les fréquences utilisables?*
- *Que veut dire QSO?*
- *Où se procurer du matériel spécialisé?*
- *Comment rencontrer un radioamateur ou un cibiste?*

Ce téléphone de l'I.D.R.E. est animé depuis le début par **Didier Bruriaud, FC1NZO,** à la fois cibiste et radioamateur.

• La Bourse aux échanges de l'I.D.R.E.

Une bourse aux échanges de matériel radio fonctionne depuis de nombreuses années au niveau régional grand Sud-Ouest grâce à **Pierre Delmas F1ZD**.
Cette bourse est diffusée chaque jeudi sur le relais **R 12** de **FOIX** (145,425 MHz) et sur les serveurs de Packet Radio.
Elle contient généralement des offres de vente à des prix très intéressants de matériel susceptible d'intéresser le débutant.

Son créateur, **F1ZD**, accepte le principe de l'élargir au niveau national.
Ainsi, les membres de l'I.D.R.E. recevront tous les mois le listing des offres et des recherches de matériel.

• Le cours par correspondance

Créés en 1989 en partenariat **IDRE, CNED, RCN**, le cours est diffusé par le Centre National d'Enseignement à Distance de **Rouen** dépendant de l'Education Nationale.

Mis en forme par l'I.D.R.E. à partir d'un très bon cours du RCN, cet enseignement composé de 20 leçons et d'autant de devoirs, est corrigé par des professeurs de l'I.D.R.E.

Destiné à préparer l'examen de la licence, il est d'un assez bon niveau en physique et en mathématiques. Il s'adresse à des personnes ayant déjà des bases élémentaires d'écoute radio.

• Université d'Eté du Radioamateur et stage de préparation à la licence

A l'occasion de l'Université d'Eté du radioamateur 1990, TOULOUSE accueille cette année, du 1er au 13 juillet prochain un stage de préparation à la licence.
Cette formation accélérée, en immersion totale durant deux semaines, permet à des personnes préalablement pré-formées d'arriver au niveau de la licence en utilisant l'effet de groupe et de passer l'examen en fin de stage.
Organisé dans le cadre prestigieux de l'Ecole supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace (Sup. Aéro), ce stage comme ceux des années précédentes à **Samatan**, devrait accueillir beaucoup de participants.
PRIX: 3 500 F en pension complète, 2 000 F en demi-pension.
Ces prix relativement élevés par rapport aux années précédentes sont dûs au coût et à la qualité de l'hébergement.
Il convient en effet de préciser que les cours assurés par des personnes bénévoles sont gratuits.

LE CHOIX DU RÉCEPTEUR

Le récepteur est le premier élément de la station radioamateur.
En écoutant les bandes d'ondes courtes, il va vous permettre de faire connaissance avec le radioamateurisme et à ce titre constituer le premier maillon de la chaîne de formation.
En outre, loin d'être contraignante, l'écoute relève déjà de la pratique du radioamateurisme. Nombreux sont ceux qui se satisfont d'ailleurs très largement de l'écoute qu'ils pratiquent souvent d'une façon très scientifique.

QUEL RECEPTEUR CHOISIR ?

Le choix du récepteur est primordial. De lui dépend le confort et l'efficacité de l'utilisation, mais aussi l'image que vous allez vous créer des ondes courtes.

Précisons tout d'abord que les récepteurs à ondes courtes pour radioamateurs n'ont rien à voir avec les postes radio grand public (à lampes ou transistors) même si ceux-ci comportent des gammes de fréquences sur ondes courtes. Ils s'apparentent plutôt à du matériel professionnel.

Il existe plusieurs grandes catégories de récepteurs :

- les récepteurs pour bandes décamétriques, couvrant des fréquences situées entre 0,15 et 30 MHz.

- des récepteurs VHF, de 50 à 150 MHz (généralement de 144 à 146 MHz).

- des récepteurs UHF, au-dessus de 150 MHz (généralement de 430 à 440 MHz).

- des récepteurs dénommés "Scanners", permettant l'écoute des fréquences entre 30 et 500 MHz (parfois même plus).

Les récepteurs "Scanners" sont à balayage de fréquences automatique afin de trouver rapidement les stations assez peu nombreuses sur ces bandes.
Les trois dernières catégories permettent l'écoute d'émissions de portée relativement courte ne dépassant guère 100 à 200 km. Elles sont destinées à un trafic local accessible aux radioamateurs titulaires d'une licence FA ou FC (connaissance de la seule téléphonie).

Nous nous attarderons, si vous le permettez, sur la première catégorie d'appareils qui permettent l'écoute à très longues distances du trafic accessible aux radioamateurs titulaires d'une licence FB, FD ou FE (connaissance obligatoire de la télégraphie, bien que beaucoup de trafic s'effectue en téléphonie).

TS 288 A



Ce sont ces récepteurs qui vont nous permettre de mesurer la vraie dimension et la puissance du radioamateurisme, d'entendre les émissions dans toutes les langues provenant du monde entier, de recevoir des agences de presse et des stations radio de tous pays.

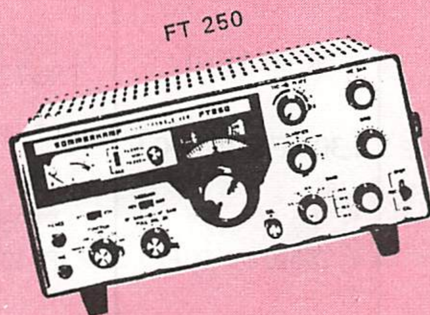
LES QUALITÉS D'UN RÉCEPTEUR

La sensibilité : C'est son aptitude à recevoir des signaux très faibles avec un "bruit de fond" raisonnable. 0,2 μV pour 10 db S + B/B est une valeur correcte.

La sélectivité : Plus un récepteur est sensible, plus il reçoit des stations, souvent très rapprochées l'une de l'autre.
La sélectivité est l'aptitude d'un récepteur à bien séparer une station par rapport à celles qui sont très proches de la fréquence. Une bonne sélectivité nécessite de nombreux filtres parfois très coûteux et donc absents dans les récepteurs "bons marchés".

La stabilité : En chauffant, particulièrement pour les appareils à lampes, la fréquence peut varier légèrement.
Cette variation doit être la plus faible possible. Mais sur un récepteur de qualité, elle est imperceptible.

FT 250



LES MODES DE RÉCEPTION

Un récepteur décamétrique doit pouvoir recevoir, dans l'ordre de priorité :
- les émissions en "Bande latérale unique" (BLU ou SSB) ;
- la télégraphie ;
- les émissions en Modulation d'Amplitude (AM) ;
- les émissions en Modulation de Fréquence (FM).

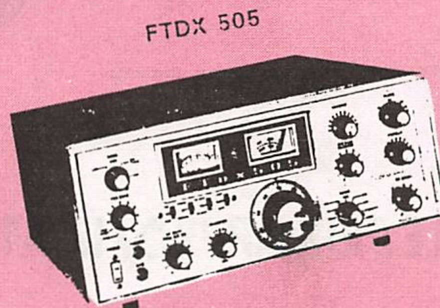
LA COUVERTURE

Un récepteur doit couvrir les bandes amateurs, au minimum la bande des 20 m, (14 à 14,350 MHz). Il est intéressant qu'il soit à "couverture générale" de 0,15 à 30 MHz.

L'AFFICHAGE DE LA FRÉQUENCE

Sur les modèles anciens, (jusqu'aux années 70), l'affichage est mécanique (à Vernier). Sur les appareils actuels, il est "digital". La fréquence réelle s'inscrit en façade sur des afficheurs lumineux. Ceci n'est pas indispensable, mais le confort d'utilisation est bien meilleur.

FTDX 505



LE COUT D'UN RÉCEPTEUR

Il est très variable et dépend :

- des qualités de sensibilité et de sélectivité ;
- des équipements plus ou moins sophistiqués dont il dispose (mémoires, affichages, prix, liaisons informatiques,...) qui, certes facilitent le confort d'utilisation mais ne sont pas indispensables.

Le prix peut varier de 500 F pour un appareil d'occasion à plus de 60 000 F pour un appareil extrêmement sophistiqué.
Vous trouverez en annexe, les prix de quelques appareils relativement courants.

NEUF ou OCCASION ?

Vous démarrez en radio, vous avez tout à découvrir et le matériel est pour vous complètement inconnu.
Lorsque vous achetez votre premier appa-

reil, vous ne savez pas encore quel secteur de la radio vous intéressera plus particulièrement.

Alors, un conseil :

INVESTISSEZ RAISONNABLEMENT

Le radioamateurisme n'est pas une passion chère lorsqu'on le connaît bien. Puisque vous ne le connaissez pas encore, soyez prudent !

Ce budget que vous allez accorder à votre équipement dépendra bien évidemment de vos moyens. Il peut être très modeste. Si tel est le cas, n'hésitez pas à vous diriger pour commencer vers l'occasion. Il existe un marché très important.



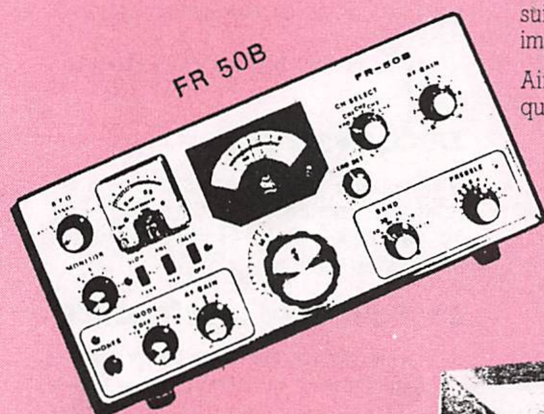
TS-440

L'I.D.R.E. peut vous aider dans votre choix. Vous pouvez consulter les petites annonces de diverses revues.

En outre, pour apporter un service supplémentaire à ses membres, l'I.D.R.E. va diffuser mensuellement une "Bourse aux échanges".

Sachez qu'un récepteur ou un transceiver d'occasion acheté à un petit prix pourra être revendu dans les mois ou années qui suivent au **même prix** car il y a une très importante demande.

Ainsi, votre investissement est sans risque.



POURQUOI NE PAS ACHETER DIRECTEMENT UN TRANSCEIVER ?

(Emetteur - Récepteur)

En effet, en neuf comme en occasion, à qualité égale, les prix des récepteurs et des transceivers sont bien souvent très proches.

Avantages :
- lorsque vous aurez votre indicatif, vous serez déjà tout équipé
- la sensibilité et la sélectivité pour les bandes amateurs sont souvent bien meilleures qu'un récepteur à couverture générale de même prix.

Inconvénients :
- les transceivers, surtout anciens, ne sont pas à couverture générale de Fréquences.

Si vous voulez écouter au-delà des bandes radioamateurs, c'est un handicap.

ATTENTION : En aucun cas vous ne pourrez utiliser votre transceiver en émission sans licence.



FT-747GX

IC-735



LE PRIX APPROXIMATIF DU MATÉRIEL RADIO : quelques exemples

	ICOM	KENWOOD	YAESU	SURPLUS militaire
RECEPTEURS NEUFS	R 71 : 10 000 F R 9000 : 44 000 F	R 2000 : 6 500 F R 5000 : 9 300 F	FRG 8800 : 7 100 F	
RECEPTEURS D'OCCASION (anciens modèles)	R 70 : 5 000 F	R 600 : 1 500 F	FRG 7 : 1 500 F FRG 7700 : 2 000 F	BC 342 : 500 F AME 7 G : 1 000 F
TRANSCEIVERS NEUFS	DE 7 500 F à 48 000 F	2 300 F à 36 000 F	FT 747 : 7 450 F	
TRANSCEIVERS D'OCCASION	IC 720 : 4 00 F IC 730 : 4 000 F	TS 520 à 2 500 F	FT 250 : 2 000 F FT 102 : 4 000 F	N'existe pas

LES CAHIERS DE L'I.D.R.E.

LA FORMATION AU RADIOAMATEURISME EN FRANCE

Nous sommes toujours extrêmement sollicités par de nombreuses personnes qui souhaiteraient une formation ou au minimum des conseils techniques personnalisés de nature à les aider à s' équiper en CB ou Radioamateur, à préparer leur licence ou tout simplement à s' intégrer dans le monde des passionnés des radiocommunications.

Il existe, nous le savons de nombreux Radio-Clubs en France qui se réunissent régulièrement et assurent parfois une formation de qualité.

Nous voudrions les recenser afin d' établir un listing le plus précis possible qui sera mis à la disposition des débutants.

Veuillez nous retourner le bon suivant avec vos suggestions.

RECENSEMENT des RADIO-CLUBS et ORGANISMES de FORMATION
Mars 1990

RADIO CLUB : .... INDICATIF (s'il y a lieu) : ....

Adresse : ....

....

Horaires et fréquences des réunions : ....

Objectifs du Club : ....

....

Le cas échéant, veuillez préciser :

Si oui, veuillez préciser :
- la ou les formations assurées : ....
- le ou les noms des formateurs : ....
- le lieu et les horaires des formations : ....
- les conditions d'accès : ....

Responsable à contacter :

NOM et PRENOM : .... INDICATIF : ....

Adresse : ....

.... TEL. : ....

Réalisations à l'actif du Club
- Nombre d'indicatifs formés en 1989 : ....
- Durant les années antérieures : ....

Réalisations spécifiques : ....

- Suggestions : ....

L'AGENDA DE L'I.D.R.E.

SIRCOL (Salon International de la Radio et de la Communication de Loisirs).

7 et 8 AVRIL 1990

dans les Celliers du Champagne Besserat de Bellefon à Reims

Renseignements, Tél. 26 36 55 40 FC1SES

CONGRES du Réseau des Emetteurs Français,

12 et 13 Mai 1990

au Parc des Expositions de Limoges.

Faites nous part des manifestations importantes que vous organisez, nous les publierons dans l'Agenda de l'I.D.R.E.



L'I.D.R.E. organise le SARATECH

Salon de la Radio et de la Technologie à l'école

7 et 8 JUILLET 1990

à MURET - Haute-Garonne (31604)
(10 km de Toulouse)

PROGRAMME :

- RADIO-HAM FETE
- Salon des Composants Electroniques et de la mesure
- Forum de la technologie à l'école.
- Conférences techniques.

NE CALCULEZ PLUS... !

Que vous soyez Enseignants, Etudiants, Scolaires Intéressé par la Radio, ou Responsables de formation de Radioamateurs... Pour 100 F par an, Adhérez à l'I.D.R.E.



Vous bénéficierez :

- *de conseils personnalisés pour démarrer dans la radio,*
- *d'activités et de réunions locales,*
- *d'une assurance pour les activités I.D.R.E.,*
- *d'une carte et d'un diplôme d'appartenance à l'I.D.R.E.,*
- *de 40% de réduction sur un abonnement à QSO Magazine (105 F par an).*

Bon à découper (ou à recopier) et à envoyer à **I.D.R.E.** - BP 113 - 31604 MURET Cedex — Indicatif

NOM .... Prénom .... Date Naissance ....

Adresse ....

Code Postal .... Ville .... Tél ....

Etablissement .... Fonction ....

Demande son adhésion à l'I.D.R.E. à titre de membre : ☐ Actif

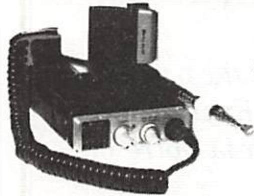
☐ Sympathisant ☐ Associé ☐ Correspondant

Fait à le Signé

NOUVEAU

« TALKY SERVICE » *Tous les TALKY WALKY*

LOISIRS - CHANTIERS - SECURITE - TOURISME - SPECTACLES
AVIATION - MARINE - « WEEK-END VERT » - VENTE et LOCATION



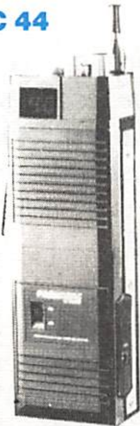
▲ **MIDLAND 77-805 RD**
« Portable et Mobile »
40 canaux AM - 1 W
945 F



MIDLAND 75-790
TALY-WALKY
27 MHz
40 canaux - 1 W
Homologué P et T
840 F pièce

STABO SH 7700
27 MHz - 40 canaux ▶
AM - FM - IW - 4 W
Tone d'appel - Prise antenne extérieure
950 F pièce

PRESIDENT PC 44
27 MHz - 40 canaux
AM - FM - 4 W
1 W réglable
Squelch + volume
homologué P et T
995 F pièce ▶



MICRO HAUT-PARLEUR
235 F
ACCU

BLOC SECTEUR *charg.*

PRESIDENT WILLIAM ▶
« SOS SET »
27 MHz - 40 canaux
AM - FM - 4 W
Livré complet avec housse, prise allume-cigares, Support baterie
1 150 F pièce

ANTENNE flex courte : 180 F
et longue : 150 F

◀ **STABO « SH 8000 »**
27 MHz - 40 canaux
AM - FM - 4 W
1 520 F

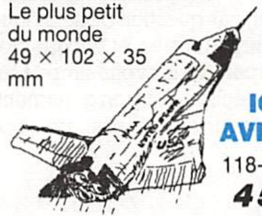
NEW





◀ **IC-M 11 MARINE**
155 - 163 MHz
3300 F

ICOM
IC-2 SE VHF
◀ **4 SE UHF**
EMET/RECEPT. BANDE AMATEURS
Le plus petit du monde
49 × 102 × 35 mm



IC A2 ▲
AVIATION
118-136 MHz
4550 F

TPE

RECEPTEURS
OC - DECAMETRIQUES
SCANNER VHF - UHF
METEO - SAT
FAC-SIMILE

TOUT POUR L'ELECTRONIQUE
Electronic Center
36 bd Magenta 75010 PARIS - Tél. 42 01 60 14
Ouverture de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h - Fermé lundi
DETAXE VENTE A L'EXPORTATION



Les caractéristiques des matériels présentés dans ces pages sont susceptibles de modifications sans préavis de la part des constructeurs - Les prix annoncés sont ceux en vigueur au 1/2/90 sous réserve de stabilité des cours monétaires internationaux.

CREDIT IMMEDIAT



ICOM
Toute la gamme des produits Décamétriques - VHF - UHF en démonstration permanente

LES NOUVEAUX SCANNER ICOM
BIENTÔT DISPONIBLE CHEZ
TPE « HAM PRODUCTS »
Agent Distributeur
ICOM PARIS

TYPE R100
MOBILE 5 500 F
PRIX au 1/12/89

NEW

TYPE R1
PORTABLE
PRIX TTC au 1/12/89
3 950 F
Port assuré - 50 F en sus

R1 : MINI SCANNER de poche 100 mémoires, couvre de 500 kHz à 1,3 GHz. Ne peut pas recevoir la bande FM 87.5 - 108 MHz. Dim. : 49 × 102 × 35 mm. Poids : 280 g.

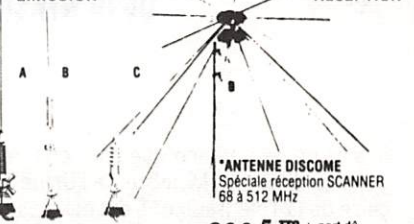
R100 : SCANNER MOBILE et COMPACT, couvre de 500 kHz à 1,8 GHz. Ne peut pas recevoir la bande FM 87.5 - 108 MHz. 100 mémoires. Dim. : 150 × 50 × 81. Poids : 1,4 kg.

UN ICOM ou RIEN !...



NEW
Chez TPE
Les produits
KENWOOD

GRAND CHOIX D'ANTENNES
EMISSION **RECEPTION**



***ANTENNE DISCOME**
Spéciale réception SCANNER
68 à 512 MHz
290 F TTC + port dû Sernam

A) Antenne Pro. Radio-téléphone voiture. Réglage 68-87 MHz. Complète avec câble .... **190 F**

B) Antenne Pro. Radio-téléphone voiture. Réglage bande 420-460 MHz. Acier Complète avec câble .... **230 F**

C) Antenne Pro. Radio téléphone P et T voiture Réglage bande 144-174 MHz. Acier. Complète avec câble **270**





FRG 9600 ***5 915 F TTC***

PROFESSIONNEL



ICR 7000 **25 MHz à 2 GHz**





« OC » ICR 71 100 kHz à 30 MHz



FRG 8800 ***7 130 F TTC***

TRIBUNE

L'examen morse en question (suite)

La publication de notre Tribune "Idées pour demain: supprimons l'examen morse!" du précédent numéro de QSO Mag. a fait pas mal de bruit! Le projet du Groupe Licences Amateurs sans Examen Morse (GLASEM) a provoqué de nombreuses réactions au plus haut niveau. Et c'était bien là notre but: permettre aux idées qui touchent l'avenir du radioamateurisme de s'exprimer.

Loin de nous, donc, l'intention de prendre un parti quelconque, pour ou contre la CW. Les réactions que nous publions ci-contre sont bien la preuve que nous tenons à permettre à toutes sensibilités de s'exprimer librement dans nos colonnes sur cette question. Nous sommes désolés si certains ont été choqués par notre précédente tribune, en particulier par son illustration. Il n'était, bien sûr, pas question de se moquer de nos amis télégraphistes, et encore moins des handicapés. Nous avons simplement voulu créer le déclic sur un ton gentiment humoristique à ne surtout pas prendre au premier degré!

L'important est que la discussion soit ouverte publiquement. Une tendance à la suppression de l'examen morse (et non de la pratique du morse, à ne pas confondre!) se dessine en particulier à l'étranger. Des OM se posent des questions en constatant la perte d'intérêt pour la pratique de la CW et la généralisation des appareils de codage automatique.
Même l'autorité de tutelle, le CSA (Conseil Supérieur de l'Audiovisuel) a pris la proposition du GLASEM très au sérieux et est prête à l'étudier en concertation avec les associations représentatives.

Bref, est-il encore justifié aujourd'hui d'interdire l'accès des bandes déca - c'est-à-dire du DX - à ceux qui ne posséderaient pas une technique "manuelle" qu'ils n'auront quasiment plus jamais l'occasion de pratiquer, pour 95% d'entre eux? N'est-ce pas là un blocage à l'évolution du radioamateurisme pris dans sa globalité ? Il nous paraît légitime de permettre que ces questions soient posées. Il semble que le vrai débat commence, et nous sommes heureux d'y avoir modestement contribué.

QSO Mag.

REACTIONS

Jean-Jacques (F1LJY): "Un renouveau mondial de la CW chez les jeunes"

Je suis un peu étonné que sous ce titre on puisse trouver un Membre de l'Union Française de la Télégraphie! Il eût été plus courageux et honnête de proposer son article au Bulletin de l'UFT, "La Pioche".
Lorsqu'il dit que toutes les fréquences endessous de 30 MHz ne sont pas réservées à la Télégraphie, il oublie que pour pratiquer les autres disciplines, il est nécessaire de connaitre la CW pour pouvoir décoder ce qui se passe sur une fréquence avant d'y mettre les pieds; car si les autres modes de trafic ont des créneaux bien spécifiques, il semble ignorer que la CW a droit de cité sur toutes les bandes avec, bien sûr, des créneaux spécialement protégés, en général en début de bande.

D'autre part, contrairement à ce qui est dit sur la tendance actuelle qui semble se renverser, l'engouement pour la CW à travers le monde semble au contraire évoluer d'une façon extraordinaire; il n'est pour s'en convaincre que de constater la participation étonnante, et chaque année plus importante, aux Contests Internationaux type Worldwide ou ARRL - Record du monde 1988 pour l'équipe P4OV avec 36 970 QSO réalisés en 2 fois 2 jours! C'est là qu'il faut rechercher le pourquoi de la CW. Cette image est loin de la représentation caricaturale avec dégrations de votre article. Il suffit de regarder les visages de ces jeunes et joyeux lurons qui figurent sur la QSL des P4OV pour s'en convaincre ...

Par contre, étant donné le voisinage du 27 Mhz et ce qui s'y fait, je pense qu'il serait bon de donner la possibilité aux jeunes licenciés FA, FB et FC d'accéder à la bande du 28 MHz au-dessus de 28,500 MHz. Mais, pour l'accès aux bandes 1,5 à 28,500, il me semble indispensable de maintenir la CW à l'examen; d'autant qu'à 50 ou 60 signes/minute, ce n'est pas une épreuve insurmontable; les handicapés y arrivent bien!

Jean-Jacques (F1LJY)
(Membre UFT et SHSC)

Le Groupe Licences Amateurs sans Examen Morse révise sa "copie"!

Il ressort après lecture des différentes réponses, un avis favorable à la suppression de l'examen de morse. Mais beaucoup demandent une option télégraphie et la suppression de la contrainte "concours".
De ce fait, nous vous proposons une modification sensible de notre projet de base:
- Pour passer de la classe FA à la classe FB, il faut un an de trafic plus preuve de trafic (QSL, etc ...).
  Idem pour le passage de FC à FD.
- Une porte reste ouverte à différentes propositions pour la télégraphie (examen ...).

Le projet reste évolutif pour obtenir un loisir mieux adapté aux modes de transmissions actuels (Packet, RTTY, FAX, SSTV, TVA, Satellite ...).

Philippe (FB1NZQ - REF 46767 - UFT 349), Cyril (FD1NMW - REF 46327), Eric (FC1OBI - REF 46740), Vincent (FC1OIH - REF 43551 - FDXF4), et Thierry (FA1MSE - REF 46567).

Maurice (F6IIE): "La CW, il faut la goûter pour l'apprécier!"

L'illustration qui figure au-dessus de cet article a été ressentie comme une insulte par les Télégraphistes Français. De plus, la pancarte "Hospice" au-dessus du Morse est une insulte à l'encontre de nos amis handicapés ou personnes agées.

Venons en au texte : jamais, au grand jamais, personne n'a été d'accord, même avant 1980 , pour dire que l'examen CW était une nécessité, pensez donc maintenant !!

Le problème n'est pas nouveau et ce n'est qu'après avoir goûté à la CW que l'on peut l'apprécier.

Pour ce qui est des nouvelles techniques de communication, laissez moi rire : Le code Baudot utilisé par les Radio-Amateurs en RTTY a été inventé par un ingénieur français du même nom au siècle dernier !

Quant au FAX, ou plutôt le Fac-Similé (Parlons français de temps à autre) est une technique en service dans la presse depuis de nombreuses années !

Enfin, la SSTV et TVA, ou plutôt la Télévision à balayage lent et Télévision Amateur, ne sont pas non plus des nouveautés, la plupart d'entre nous n'étaient pas nés lors des premiers essais . . .

En ce qui concerne une éventuelle suppression de la CW à l'examen, tout en spécifiant qu'elle est devenue obsolète, relève de l'ignorance totale de ce qui se passe sur les bandes amateurs et même professionnelles ou militaires. Il suffit simplement de faire de l'écoute, y compris avec des décodeurs pour constater une meilleure discipline et courtoisie qui sont le lot quotidien des bandes télégraphie.

Il est certain que ce groupe d'OM's ne critique pas les utilisateurs de la CW (ils sont mal placés !), ils auraient même tendance à en faire l'éloge, désirant même leur donner la plus belle classe de licence ... tout en supprimant le "réservoir" naturel des utilisateurs potentiels de ce mode.

Deux cas de figures se présentent actuellement quant à l'apprentissage de la CW :

- Soit la "Carotte", avec l'accès à tous les modes et fréquences allouées .
- Soit le "Bâton" lorsqu'on apprend la CW à l'armée.

Si l'on supprime la "Carotte", il ne restera que le "Bâton" ... vous imaginez alors le nombre restreint d'OM's actifs sous ce mode ; ceux qui en font près de huit heures par jour sont fort peu motivés (à part quelques irréductibles !!) et de toutes façons, sont peu attirés par ce sport en arrivant à la maison.

Au niveau mondial, on voit fleurir un peu de partout des projets du même style que celui des OM's du 91. Si l'on se réfère au projet de 4X4RR, le test devant remplacer la CW porterait sur :

- La Capacité de transmettre au clavier un texte de X mots à une certaine vitesse avec un nombre X de fautes autorisées, aussi vague que le projet des OM's du 91.
- La Connaissance des codes Baudot pour le RTTY.
- La Connaissance du code Van Duuren pour l'AMTOR.
- La Connaissance du protocole AX25 pour le Packet ...

Combien y a-t-il d'OM qui connaissent tous ces fameux codes, même chez les plus fervents utilisateurs ? Et puis combien, parmi nous peuvent se payer un de ces fabuleux PK232 piloté par un quelconque compatible PC ? Ne serait-ce pas encore une fois une sélection par l'argent ? Alors qu'avec un manip à 20 francs récupéré au marché aux puces on peut établir à peu de frais une liaison valable ...

Le plus grave dans ce projet, ce n'est pas la suppression de la CW à l'examen, mais le projet de nouvelles licences. Il me parait vaseux, tortueux et peu viable sous cette forme.

Terminons par une remarque. Savez-vous, par exemple, que chez nos homologues britanniques, bien que le système ait basculé sur un questionnaire à choix multiple, le niveau est toujours aussi difficile sans licence "Novices" comme chez nous ? Et pourtant, ils ont dépassé les soixante mille autorisés !

La CW chez eux : 12 mots/minute et épreuve de manipulation toujours au programme ...

Pour nous, la CW est et restera un langage plein de nuances et qui peut procurer un maximum de plaisir pour un minimum de travail. Nous, les Télégraphistes Français (ceux avec un grand T) avons une réputation de sérieux, nous souhaitons que QSO Magazine fasse de même.

Maurice Colombani-Gailleur (F6IIE)
(Membre REF, UFT, FISTS, HSC, VHSC et NARS).

UFT (Union Française des Télégraphistes): "pas solidaire du projet"

L'Union Française des Télégraphistes tient à faire savoir qu'elle n'est absolument pas solidaire du projet de licence sans examen morse exposé dans QSO Mag. n° 89. La signature de l'article par FB1NZQ, UFT 349, a entrainé une procédure de radiation de cet OM qui n'a probablement pas compris que l'UFT n'existait que pour la défense de la télégraphie en langue française.

F6 ENO, Secrétaire UFT

CONSEIL SUPERIEUR DE L'AUDIOVISUEL
DIRECTION des AFFAIRES TECHNIQUES et des ETUDES
SERVICE TECHNIQUE
DIVISION TELECOMMUNICATIONS RADIOELECTRIQUES

Réf : CSA/DATE.ST.DTR/CBA/872/ML

PARIS, le -8 FEV. 1990

Monsieur,

Nous avons pris bonne note de votre courrier, "idées révolutionnaires pour radioamateurs du 21ème siècle", qui a retenu toute notre attention.

Cette proposition va prochainement être examinée avec les associations représentatives, lors d'une réunion concernant la réorganisation des programmes d'examens.

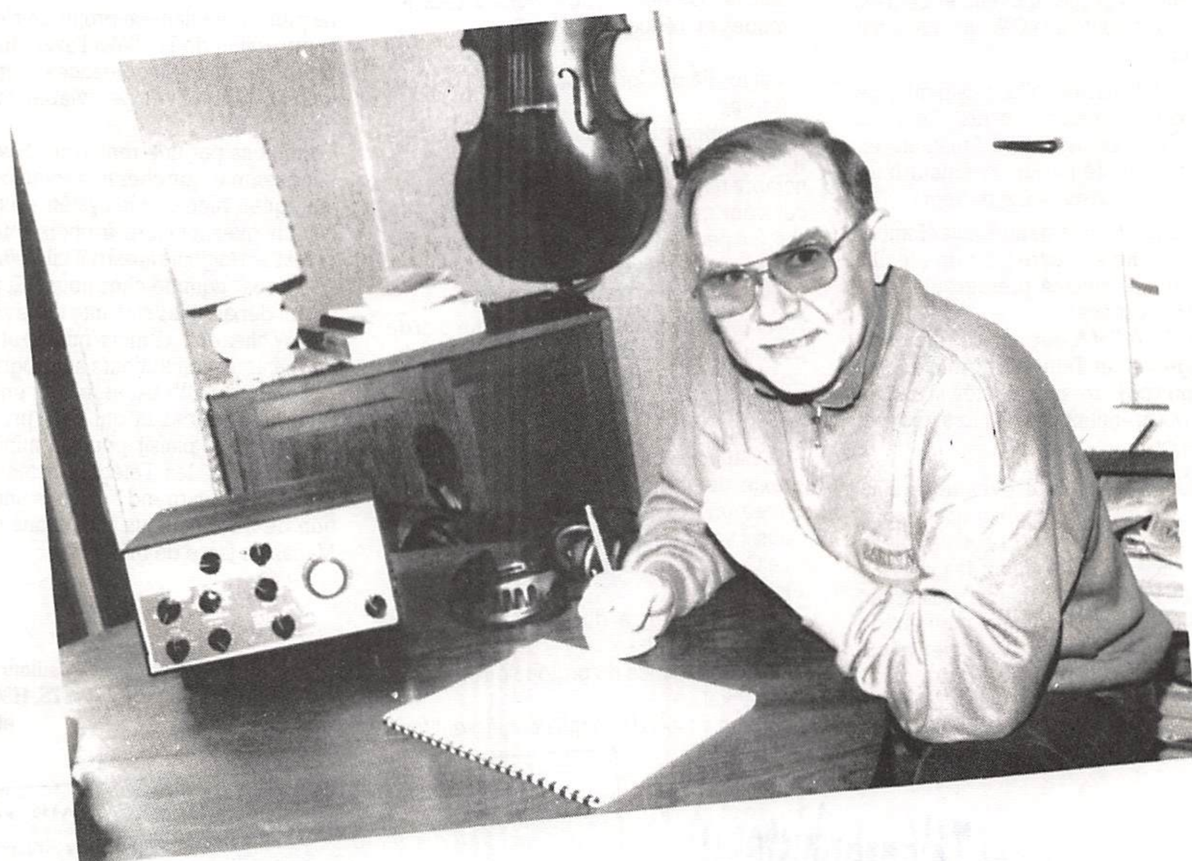
Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Le responsable de la Division
télécommunications radioélectriques

P/O Monique LEBOEUF

Pierre, "Jeune" OM : "Je suis la preuve que la licence est à la portée de tous !"

A 58 ans, il décide de devenir radioamateur. Six mois seulement après, Pierre Cautain vient de recevoir sa licence "C" ! Une belle aventure qui devrait donner envie à d'autres d'en faire autant !



La licence de Pierre Cautain, c'est beaucoup de travail personnel, mais aussi une "école" qui fait de plus en plus parler d'elle : l'AIR. Elle fonctionne par session de trois mois, au rythme d'un cours par semaine. Avec la volonté de réussir, un élève peut se retrouver très vite licencié. Mais attention, l'AIR c'est du sérieux, on ne perd pas de longues heures à ausculter ou à bidouiller des TX, pas de trafic non plus, mais du travail théorique, uniquement axé sur l'obtention de la licence... Et ça marche !

Q : Vous êtes un jeune "vieux" radioamateur ?

R. J'ai 58 ans, mais j'ai passé ma licence il y a seulement quelques mois.

Q : Qu'est-ce qui vous a donné l'envie de passer votre licence ?

R. Je suis en pré-retraite depuis l'année dernière, et je voulais préserver une activité intellectuelle. J'étais comptable, c'est un métier prenant, et j'ai eu peur de me retrouver sans rien avoir à faire. Depuis très longtemps, le radioamateurisme m'intéressait. Autour de moi j'avais des collègues qui trafiquaient, et surtout mon père est radioamateur. Il est en retraite lui aussi, mais il vit en Bourgogne, ce qui fait que je ne peux pas bénéficier de son aide dans ce domaine.

Q : Comment avez-vous fait pour vous préparer pratiquement à l'examen ?

R. D'abord je me suis renseigné autour de moi, et j'ai trouvé l'adresse de l'URC. Je leur ai écrit, en leur demandant de m'indiquer le moyen de préparer ma licence. Je savais par QSO Mag. que l'I.D.R.E. donnait des cours, mais il m'a semblé que mon niveau était trop faible en électronique pour que je puisse m'en contenter. J'ai reçu une lettre de l'URC me disant que le seul club sur Paris qui donnait des cours était l'AIR. Donc à la fin de l'été, j'ai appelé cette association et j'ai appris qu'une cession démarrait la semaine suivante. J'ai donc commencé ma formation exactement le 19 septembre.

Là, on nous a expliqué, la méthode ; la démarche de l'école, la pédagogie qui y est appliquée et nous nous sommes retrouvés à une vingtaine sur les bancs. Et tout les mardi soir de 19 à 22 h nous avons travaillé. A la troisième séance, j'ai un peu paniqué ! Mes connaissances se bornaient à l'électricité domestique... Je n'avais même

aucune notion de ce qu'était le voltage, ou l'ampérage. J'ai failli tout abandonner.

Q: Qu'est ce qui vous a remotivé ?
R. Ma femme m'a soutenu et encouragé. J'y suis donc retourné: au fur et à mesure que la cession avançait, j'ai été de plus en plus séduit par le sérieux des cours. Bernard Sineux, et Martial Lebowitz, se partagent le temps des cours. Bernard fait la réglementation, et Martial l'électronique et les mathématiques. Les cours durent trois heures en général: deux heures de technique, et une heure de réglementation. Il a fallu que je me remette aux "maths". Heureusement le cours commence tout en bas (on débute par les fractions), la méthode est très bonne!

Q: Vous aviez des "devoirs" à faire à la maison ?
R. Oui, en plus des cours théoriques, on repart avec des exercices à faire. Le travail personnel est très important, et il est corrigé la semaine suivante. De plus, j'avais une soif importante d'en savoir plus, et je me suis plongé dans un certain nombre de bouquins d'électronique et d'électricité. J'étais complètement branché, je faisais au minimum une heure par jour de travail personnel uniquement en technique. Pour la réglementation, le livre du CSA "Règlement du Radioamateurisme", qui ne m'a pas quitté pendant toute cette période, est devenu mon livre de chevet.

Q: Combien de temps vous êtes-vous ainsi replongé dans les études ?
R. Quatre mois: le 9 janvier la session était finie et nous étions deux à être candidats à la licence. Deux, sur la vingtaine de départ, parce que certains avaient abandonné en cours de route (6 ou 7), d'autres n'étaient pas prêts, et ont recommencé une deuxième session. Sur ceux-là, deux autres viennent de passer avec succès leur licence, et les autres persévèrent. Nous avons donc pris rendez-vous rue Sorbier, au centre d'examen des PTT, le 18 janvier. Ca se passe sur un minitel, les questions apparaissent à l'écran, et vous avez le choix entre quatre réponses. Pour la réglementation, un temps de sept minutes est imparti pour répondre à dix questions. Les deux premières questions je ne les ai pas sues...! je me voyais mal parti! mais pour les autres je m'en suis sorti. Pour passer la technique il faut avoir eu la réglementation. Dans ce cas vous devez répondre à trente questions en quarante cinq minutes. On a le droit d'utiliser une calculette, mais pas un ordinateur de poche. Là, il fallait que j'assure, car mes deux mauvaises réponses en législation devaient être rattrapés. Tout s'est bien passé! Je m'étais beaucoup entraîné sur le service minitel mis en place par l'administration (voir encadré). Une fois que l'examen est terminé, on vous dit votre note! Et l'on sait immédiatement si on est reçu ou pas! Dans mon cas je l'étais, et j'étais très content.

"Je vais reprendre des cours de langues !"

Q: Quand vous êtes sorti du centre d'examen est-ce que vous êtes allé acheter un TX ?
R. Non, nous avons été boire un café. Je n'ai toujours pas de TX car j'applique le règlement à la lettre, et je ne peux émettre qu'au reçu de ma licence et mon indicatif. Deux mois après j'ai enfin reçu ma licence, mais j'attends toujours mon indicatif. Il faut compter à peu près trois mois entre l'examen et l'obtention de l'indicatif...

Q: Qu'allez-vous faire quand vous l'aurez reçu ?
R. Là, je vais acheter un TX, bien sûr! Mais le choix est difficile. Comme base j'ai la publicité, que l'on trouve dans les revues, mais aussi les conversations que j'entends... Car depuis plusieurs années je fais de l'écoute, j'ai même un indicatif d'écouteur: F11JNN. J'ai envie de trafiquer en décamétrique, mais cette licence "C" que je viens d'obtenir ne me le permet pas. Il faut donc que je continue et je m'entraîne journellement a la télégraphie. C'est assez difficile! J'envisage aussi de faire du mobile en phonie. Mais dans tout cela, le prix du matériel compte beaucoup, l'investissement est important!

Q: Vous êtes déjà équipé pour l'écoute ?
R. Oui, j'ai un Drake R4B, mais jusqu'à présent je n'avais pas le droit à l'antenne. Mais maintenant les choses vont changer, et je vais pouvoir améliorer mon installation.

Q: Qu'attendez-vous du radioamateurisme ?
R. Tout d'abord, c'est pour moi un loisir enrichissant, qui me permet de continuer à développer une activité intellectuelle. Cela va me permettre d'élargir mon champ de connaissances. Ensuite j'envisage une activité dans le sein d'un radio-club, peut être aider à former de nouveaux radioamateurs. Et bien sûr aussi le contact avec des gens de tous les pays. Donc cela va m'obliger à me remettre aux langues, il va falloir que je "rafraîchisse" mes notions d'allemand et d'anglais. Après la licence D que je suis en train de préparer, j'ai décidé de reprendre des cours de langue!

Q: Le premier QSO que vous allez faire, le ferez vous avec votre père ?
R. C'est difficile, peut-être que pendant les vacances je le ferais avec lui sur le 144 MHz, ou alors avec un ami qui habite en région parisienne et qui m'a beaucoup aidé et conseillé pendant toute cette période.

Q: La conclusion de toute cette expérience ?
R. L'AIR, est une école fantastique, les trois heures que nous passons chaque semaine sont de vraies heures de travail, qui nous préparent de la façon la plus efficace possible à l'examen. Il ne faut pas hésiter à passer sa licence, je suis la preuve que cela peut se faire vite, et que c'est à la portée de tous les individus qui s'intéressent aux radio-communications.

Propos recueillis par
Jeff Queneau

UN SERVICE MINITEL

Un service minitel a été mis en place par l'administration. On peut l'atteindre par le 36.14 et son code est AMAT. Vous y trouverez un entraînement à l'examen, mais aussi un annuaire des radioamateurs, un rappel des réglementations, des renseignements utiles pour vos rapports avec l'administration, et des nouvelles concernant le radioamateurisme. Je conseille à tous ceux que le radioamateurisme intéresse, d'aller voir ce service. Il permet de démystifier l'examen, et de se rendre compte qu'avec un petit peu de travail il est tout à fait possible de passer sa licence.

OM ROUMAINS

MÊME C

Les radioamateurs français n'ont pas hésité à répondr leurs cousins du 27 MHz, ils ont fait preuve d'un espri rôle de ces passionnés fût d'une importance majeu aujourd'hui encore, agissent " en silence "...

"Nous avons travaillé main dans la main avec nos amis routiers cibistes. Le mariage était parfait. Les informations relatives à la sécurité routière étaient transmises simultanément sur les deux bandes par un OM. Ce fut durant 10 jours la preuve de la complémentarité des deux systèmes de communication".

Dominique Cockx fut l'un des principaux instigateurs de l'important convoi (coordination Tarn Sud) parti le 10 janvier. Cette opération effectuée conjointement avec Médecins sans Frontières et avec le concours de l'association Equilibre et des Laboratoires Fabre de Castres a nécessité la mise en place d'un tentaculaire réseau radioamateurs. Bien que très complexe, il fut pourtant d'une rare efficacité !

En tête et fin de convoi, deux VHF avaient été installés, les autres véhicules étant reliés par CB. Cette double liaison permit d'une part un gain de temps précieux dans la traversée des villes, mais aussi un regroupement du convoi, la régulation de sa vitesse, et surtout une excellente protection devant les multiples dangers des routes roumaines (charrettes, véhicules non éclairés, piétons...). *"Consécutivement à notre expérience, il nous semble désormais impensable d'engager un convoi sans liaison radio interne"*, précise D. Cockx.

Des camions, des liaisons étaient assurés en direction de la Roumanie ainsi que vers la France sur les fréquences 14,130 MHz (appel) et 14,300 MHz (dégagement).

Ainsi, journellement les messages parvenaient au centre régulateur en France assuré par Charles Lopez (FC1 DUH). Celui-ci basculait si nécessaire sur la coordination TARN-SUD, les opérateurs décamétriques, les préfectures et mairies du Tarn et Aveyron, ainsi que sur les familles des personnels du convoi.

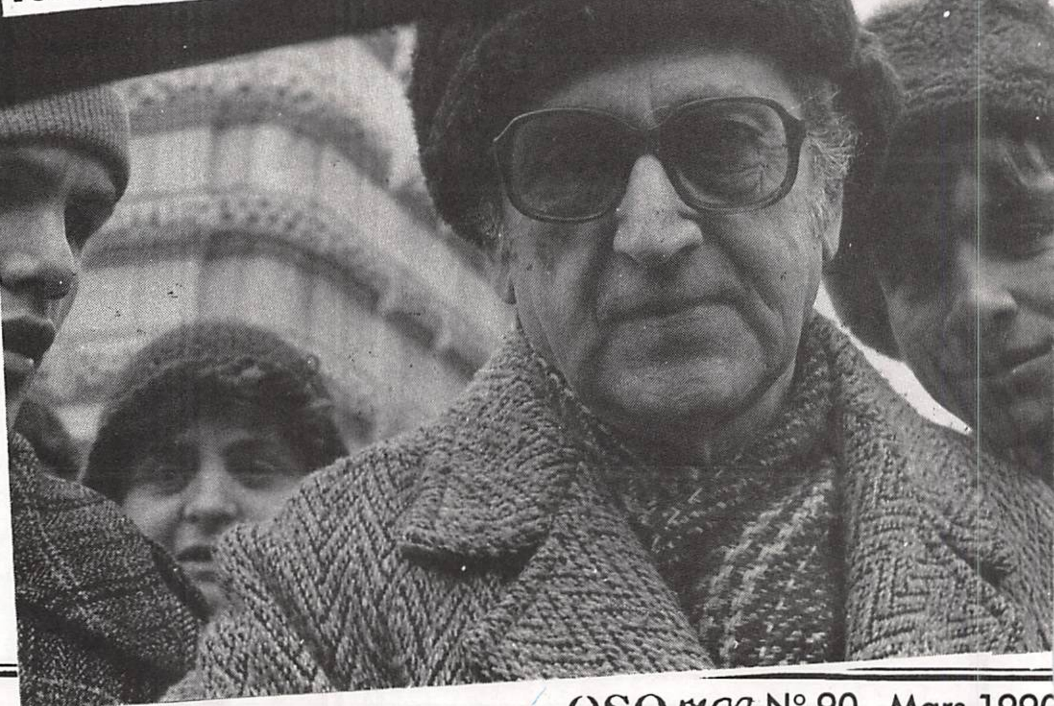
A l'opposé, de nombreux échanges étaient régulièrement entretenus avec des OM Roumains (Y02 VA, Y02 II, Y02 KBQ). *"Leur soutien logistique fut extraordinaire"*, explique D. Cockx. *"Nous avons rencontré de vrais radioamateurs, motivés, férus de technique et animés d'un authentique esprit OM".*

A cela il faut ajouter l'aide précieuse apportée par les stations relais (F8 PY, F6 ATQ...) ainsi que par les réseaux ADRASEC des départements 13, 83 et 11. A ce propos il convient d'ajouter l'aide conséquente apportée par les OM de l'Aude. Ils ont mobilisé leurs transporteurs pour réseaux d'urgence et ont permis la liaison VHF depuis la Côte d'Azur jusqu'à Castres.

La parfaite organisation technique et la qualité de tous les acteurs du convoi en ont assuré le succès ! Seulement quelques jours après son retour le sentiment de ne pas être allé jusqu'au bout "assaille" encore les généreux OM. *"Nous savions que la Roumanie souffrait d'énormes besoins"* raconte D. Cockx. *"Nous avons découvert bien plus que cela : un pays qui a soif de liberté et de démocratie et qui doit surmonter, suspicion et corruption. Nous avons accompli notre mission dans le cadre de liberté que nous ont laissé les autorités locales et espérons que la solidarité aidera ce pays à renaître".*

" LES OBSCURS "

Ils sont des dizaines, des centaines même... Ce sont les "obscurs" de la radio. Loin de l'événement, ils restent tapis derrière leurs récepteurs. Souvent installés au plus profond d'une cave où dans une pièce isolée ils sont les "taupes" des grandes opérations humanitaires. Pourtant leur rôle est primordial. Ils sont le relais indispensable entre les convois et les OM implantés sur le terrain, et les organisations non gouver-



YOSB7, STEPHAN

S ET FRANÇAIS :

OMBAT

e à l'appel roumain. *Parfaitement complémentaires de* t d'initiative sans précédent. *Œuvrant à tout niveau, le* re. *Souvent aux frontières de "l'illégalité" certains,*

nementales (M.S.F. etc...) ou les familles. C'est par leurs intermédiaires que la plupart des informations transitent.

"Je suis en poste depuis le 25 décemnbre", explique Maurice Amsquer (F6 BOA), retraité à Rogny sous Bois (93). *"Je travaille surtout en coopération avec M.D.M. (Médecins du Monde)"*.

Et, dès l'aube, Maurice prend place derrière son micro, souvent jusqu'à 20 heures le soir. *"Je suis toujours à l'écoute : je capte les messages qui émanent de Roumanie et les répercutent sur M.D.M. Je joue en quelque sorte le rôle d'intermédiaire"*. Ainsi, depuis décembre, Maurice reçoit les appels lancés par les médecins français en Roumanie.

"Les besoins médicaux sont énormes" raconte 6 BOA. *"Sachez que la Roumanie compte 5000 étudiants en médecine. Aucun d'entre eux ne possède un simple stétoscope. Les maladies les plus graves ne peuvent être soignées par faute de médicaments, les opérations ne peuvent être tentées faute de matériel"*. Face à cette réalité, Maurice ne reste pas indifférent : *"J'ai pu au mois de janvier me procurer des prothèses de hanche en joignant directement le fabricant"*. Aujourd'hui les appels de tout ordre tombent au "PC de Rosny". *"C'est effarant ! Ils manquent de tout"*. Prothèses auditives, roulettes dentaires, demande de jumelage... la liste est longue. Mais c'est surtout le problème du SIDA qui inquiète Maurice. *"Le 8 février j'ai reçu un message du Docteur J.G. Barbin. Il était ainsi formulé : «Les cas se multiplient, je suis débordé»*. Depuis, le dossier a été transmis à l'O.M.S. (Organisation Mondiale de la Santé). Aujourd'hui, alors que la situation en Roumanie a perdu beaucoup de son caractère d'urgence, F6BOA et ses amis se retrouvent à la limite de l'illégalité quand ils continuent à faire passer des messages. Ils savent seulement que leur action s'inscrit dans un cadre humanitaire !



De gauche à droite :
YOZIU (avec le chapeau) Georges
YO/FE1LCO, Maurice
YO/F6CGC, Dominique
YO/F6HKS, Francis
Y02II, Sandy

"J'espère tout de même que les P. et T. ne vont pas me supprimer ma licence...".

Ils sont nombreux, ceux qui comme Maurice, ont œuvré dans l'ombre. Belges, Allemands, Tchécoslovaques, tous unis pour la même cause !

"PAS DE TELEPHONE"

Rouen possède aussi ses passionnés. M. Dupont, à l'instar de ses camarades de la communauté des radioamateurs s'est investi pour la Roumanie. Mais contrairement à Maurice, celui-ci a désiré rester dans l'anonymat et la légalité.

"Mon action s'est limitée à la période d'urgence, c'est-à-dire aux dix premiers jours. J'ai travaillé en collaboration avec la Croix-Rouge tant que les réseaux officiels n'étaient pas mis en place. Lorsque ceux-ci ont été opérationnels, je me suis retiré". Actif durant 10 jours seulement, cet O.M. a pourtant fourni un travail considérable ! *"J'ai servi de relais entre la Roumanie et la France dans l'organisation du convoi ferroviaire Croix-Rouge. La cellule installée à Matignon refusait de laisser partir le train et ses 70 tonnes de vivres et de matériels si la sécurité n'était pas assurée en Roumanie. Grâce aux contacts établis avec des OM locaux, le convoi a été pris en charge par l'armée à la frontière roumaine (Cvertichi). Il en a été de même pour le convoi niçois"*.

En revanche, l'OM Rouennais s'est refusé à servir de contact téléphonique. *"Je me suis carrément opposé à cela. Nous devions rester à l'écoute en permanence. Téléphoner en plus, aurait inévitablement encombré les fréquences et peut-être compromis la réception de messages à caractère urgent tels que des convois en panne ou victimes d'un accident. Bien que nous restions en stand by, cette passivité nous permettait de guetter et ventiler les différents appels. De plus nous informions les radioamateurs hongrois et roumains sur les opérations mises en place en France"*.

Bref, ce mois de décembre 1989 aura été le témoin de l'immense élan de générosité et de soutien développé par les radioamateurs ! Un constat qui nous amène à nous interroger sur certaines restrictions gouvernementales à la liberté de radiocommuniquer encore en vigueur. Gageons que dans un avenir proche, pouvoirs publics et instances nationales prennent mieux conscience de ce que la radio peut apporter à tous les niveaux de la solidarité humaine.

Marc BERNARD



OSCAR AU FEMININ

Le 12 janvier 90, s'est tenu l'assemblée générale de l'association Oscar Plaisir 78. A cette occasion un nouveau bureau a été élu qui se compose comme suit. Président, **Flash 78**; Secrétaire, **Tarzan 78**; Secrétaire adjointe, **Metallica 78**; Trésorière, **Amazone 78**.
Parmi les nombreuses activités prévues pour 90, **l'assistance du Premier Paris Dourday Féminin** avec le concours du C.O. Sevres et de JMP 78/92, et la troisième édition du "Prix des Restos du Cœur 90".

OSCAR Plaisir 78
Mairie de Plaisir 78570

ACTIVITÉ DÉBORDANTE A NIORT

Suite à son assemblée générale du 13 janvier 1990 qui a eu lieu à l'O.M.A.P.S./ L'ASSOCIATION **S.O.S. Niort assistance CB** a élu un nouveau bureau se composant de : Présidente, **Nathalie Blaise** (Indiana); Vice-Président, **Jean-Claude Viey** (Carlos); Trésorier, **Yves Sochart** (Challenger).
Parmi ses nombreuses activités l'association propose la formation radio, l'assistance liaison radio et l'info action CB.

SOS Niort Assistance CB
BP 111 - 79004 Niort

APPEL AUX HOTEL DELTA

Suite à l'accident de Jacques (HD 081) relaté dans le QSO du mois de janvier, ses amis lancent un appel à tous les membres du Hazzard QSL Club et à tous les cibistes : *Que grâce à eux, ils puissent lui racheter une station complète.*
Ils remercient d'avance tous ceux qui répondront à cet appel.

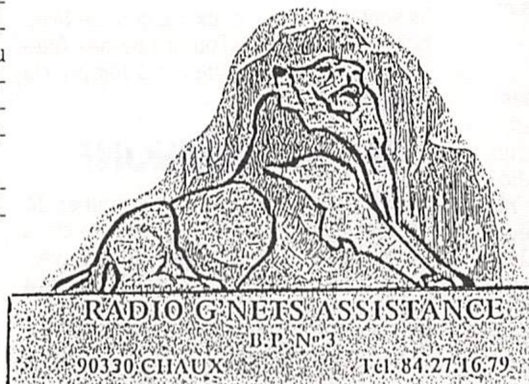
Envoyer vos dons à M. Sylvain Bourrey
BP 003 - 90150 Fontaine.



SOS ANJOU CB Radio Assistance

Le Club SOS. Anjou CB Radio Assistance de Cholet a tenu son assemblée générale dans ses locaux en janvier 1990. Grâce à son dynamisme, le club a atteint les 73 membres.
Un club DX vient de prendre place au sein de l'association. Celui-ci mis en place par Alain Saunier (**Delta 49**), compte déjà une dizaine d'adhérents.
SOS Anjou remercie les stations en fixe et en push bull " voiture " de la région chalotaise de bien vouloir faire leurs appels sur le Canal 27 réservé à leur usage ; le Canal 19 pourrait ainsi rester un canal de guidage réservé aux routiers et usagers de la route.

SOS Anjou CB Radio Assistance
38, rue de Manay - 49300 Cholet



AVIS DE RECHERCHE dans le 90

Radio G'nets Assistance s'agrandit et recherche toutes personnes désirant se rendre utile. Cibistes ou non cibistes, ils forment leurs adhérents à la sécurité, ainsi qu'aux liaisons radio. L'association a pour activité principale l'encadrement des manifestations (course à pied, trial moto, cross, course cycliste...) dont certaines sont des sélections nationales, et une autre aura lieu dans le cadre européen.

Radio G'Nets Assistance
BP 3 - 90330 Chaux

10 BOUGIES AU MANS

Au cours de son assemblée générale du 21 janvier, le **Club Radio Citizen Band Sarthoise "RCBS"** du Mans a effectué le renouvellement de son bureau.
Président, Scania ; *Vice-Président*, Honda ; *Trésorière*, Marie France.
La RCBS, parmi de nombreux projets, fêtera bientôt **"Les 10 ans du Club"**.

RCBS
BP 24 - 72001 Le Mans.

BIENVENUE à l'ASAS 67

Le 12 août 1989 à Strasbourg, une nouvelle association cibiste a vu le jour : **l'Association CB de Secours et d'Assistance de Strasbourg** (**L'ASAS 67**). Elle s'est fixée pour principaux buts, l'assistance aux usagers de la route et aux pouvoirs publics (CRS, Sapeurs Pompiers, Samu, Police...).
En projet, l'aide aux clubs cibistes des régions à hauts risques d'incendie, assurer des permanences pour l'opération Sécurité Vacances et la collaboration avec Médecins du Monde.
L'association s'engage également à donner à chacun de ses membres une formation de mécanique et secourisme.
Le bureau se compose de **Laser 67**, Président ; **Micro Golf 67**, Vice-Président ; **Fox 67**, Trésorier.

Association CB de Secours et d'Assistance de Strasbourg "27 MHz"
"ASAS 67" - 47, boulevard d'Anvers
67000 Strasbourg

SOS PICARDIE Groupe Carole

L'assemblée générale de SOS CB Picardie groupe Carole a vu naître un nouveau bureau qui se compose de : Président, **Tête brûlée** ; Vice-Président, **Carpette 02** ; Trésorière, **Crystal 02**.
En un an d'existence, de nombreuses assistances radio ont été assurées par le club (**Grand Prix Camion du Castellet, Prologue du 12[e] Paris Tripoli Dakar, le Super Motard de Trappes**).
L'année 90 s'annonce aussi animée avec divers rallyes automobiles, courses cyslistes et courses motos...

PLUS PROCHES DE VOUS,





LES PROS DE VOTRE REGION

LE PERE NOEL CB arrive en parachute



Initiative généreuse que celle de l'**Amicale Cibiste Savoyarde "ACS"**, qui en collaboration avec le Secours Populaire Français, a organisé, au Biollais, début janvier, un arbre de noël au profit de l'enfance démunie de la région.
Une centaine d'enfants étaient rassemblés pour une grande fête avec spectacle (prestidigitation, musique, ventriloque) et goûter. Grand moment d'émotion et de joie quand le Père Noël est arrivé, parachuté depuis un ULM!
De nombreuses personnalités s'étaient déplacées, dont Louis Besson, Ministre du logement et Maire de Chambery; Jean Blanc, Sénateur de la Savoie; Jean Bollon, Conseiller Général de la Savoie et Pierre Santana, Président de l'Amicale Maurienne CB. Le Président de l'ACS et tous ses membres ont remercié tous ceux qui ont contribué à la réussite de ce 3e arbre de noël, dédié à la mémoire du Président fondateur Don Camillo 73, disparu le 16 mars 1989. Le bureau se compose de **Krypton 73**, Président; **Tonton Lys 73**, Vice-Président; **Chlorophile 73**, Secrétaire; et **Patrouille 73**, Trésorier.

Amicale Cibiste Savoyarde
Montaugier le Haut
73290 La Motte Servolex

Skyrak 73

LE CARES s'installe à ETRECHY

Le Club Assistance Radio Essonne Sud (CARES...) vient d'inaugurer pour son cinquième anniversaire son nouveau siège social à Etrechy.
Cette association a pour but de promouvoir la CB en faisant connaître son utilité auprès du public lors d'assistances sportives (vélo, courses à pied, défilés...) et de manifestations diverses comme des journées "portes ouvertes".

CARES - BP 213
91580 Etrechy

AVIS DE RECHERCHE

Non, ce n'est pas Patrick Sabatier qui lance l'appel mais le R.C.B.S. (Radio CB Sarthe) qui désire retrouver (pour des raisons professionnelles entre autres) l'ancien Président Fondateur, **Sierra Whisky 72**, dont il est sans nouvelle depuis 6 ans.
Ce club a, le 17 février dernier, organisé une manifestation afin de fêter ses 10 ans d'existence. Les membres du club auraient souhaité que Daniel Verdeil, tel est son nom, fondateur de l'association en janvier 1980, soit présent parmi eux, d'une part pour célébrer ensemble cet heureux événement et d'autre part pour lui faire savoir que le club dont il est le créateur est toujours en place.

RCBS - BP 24 - 72001 Le Mans Cedex



NOUVELLE SECTION CANAL 9 dans l'Eure-et-Loire

SOS Canal 9 vient de créer une section dans la commune de Voves (20 km de Chartres). Hervé Ditsch, responsable régional, a déjà assuré en janvier dernier, sur la station Delta 28, une intervention ainsi que quatre radios-guidages pour 176 heures d'écoute et cela sur une commune de 4000 habitants.
Tous les passionnés de CB seront les bienvenus dans cette nouvelle section.

SOS CB Canal 19 National
Hervé Ditsch - 8, impasse du Gouffre
28150 Voves



Les Lions du 93 F.T.L.
Le président : Zearu 920 FTL 02
Maison de quartier "D. Balavoine" - 18, avenue Léon Blum - 93141 Bondy Cedex (F)

LES LIONS SE PARTAGENT LE GATEAU

Les Lions du 93 FTL ont tenu dans leur local de Bondy, leur assemblée générale le 9 décembre 1989. A l'issue de cette assemblée un nouveau Conseil d'Administration a été élu et se compose de: Président, Claude Mazuque, **Beary 920 "FTL02"** Secrétaire, François Roméo, **Delta 93 "FTL 16"**; Trésorier, Eric Stery, **Echo Sierra 93 "FTL 22"**.
La réunion s'est terminée par un vin d'honneur et le gâteau de l'amitié en présence de diverses personnalités.

Les Lions du 93 FTL
BP 1 - 93141 Bondy.

Les Lions du 93 FTL



Le magicien Jack Michaël et sa charmante assistante ont fait rêver toute la salle.

LES NORMANDS EN MARCHE

Le Club Cibiste Rouennais a organisé son assemblée générale dans ses locaux, le 5 janvier 90 au cours de laquelle a été constitué le nouveau bureau composé de : *Président*, Info 76 ; *Vice-Président*, Charly 76 ; *Trésorier*, Lilas.
Le Club a prévu pour 1990 de nombreuses assistances radio (cyclistes, automobiles, pédestres) ainsi qu'une grande journée **" Communication Radio "** au mois d'avril.

Club Cibiste Rouennais
39, rue du Verray - 76100 Rouen
Tél. 35 23 43 43





LA FFCBL : Partout en France

Créée le 10 juin 1982, la Fédération Française de la Citizen-Band Libre (FFCBL) a enregistré depuis quelques années une très forte progression tant en effectif qu'en radio club. Composée de 4 associations nationales (SOS Club Canal 9, CB Mondiale DX, AFNIR, SOS CB National) elle compte près de 2000 adhérents dans toute la France, regroupés dans près de 70 clubs affiliés. Chaque adhérent bénéficie d'un service juridique gratuit (20 affaires gagnées en justice en 1989), d'un service technique, d'un service Minitel et d'un journal interne. De nombreuses personnalités ont apporté leur soutien à la FFCBL, dont le comité d'honneur compte 8 parlementaires : V. Neiertz, Ministre ; J. Godfrain, Député ; deux juristes : MM. Tufflery, J.-P. Darnon ; un professeur en médecine, M. Carcassonne.
L'assemblée générale de la FFCBL sera organisée les 12 et 13 mai à Auch (Gers) par les membres de l'AGAC qui comptait 100 adhérents en 1989 et dépassera ce chiffre de plus de 20% en 1990. Cette manifestation est dotée d'un budget de 30.000 F. et devrait rassembler plus de 500 personnes.
Pour l'année 90, les souhaits de la FFCBL sont de continuer à œuvrer pour une CB plus libérale, le droit à l'antenne et au DX avec les pays étrangers, la mise en place d'un code de déontologie du cibiste... Une CB plus amicale, plus conviviale, plus libre et responsable.

FFCBL
Salabru-le-Haut - 12000 Rodez
Minitel 36.15 SER FFCBL.

GALETTE DE L'AMITIÉ à NEVERS

L'ACBA (Amicale Ciitiizen-Band Assistance) vient de tenir sa neuvième assemblée générale afin de renouveler son bureau.
En huit ans d'existence l'association a participé à de nombreuses assistances radios : le Paris-Dakar en 1988, assistances hippiques, circuit de Magny-Cours, courses pédestres, courses de côtes, etc...
Elle envisage pour 1990 l'organisation de festivités (sortie champêtre avec partie de pêche, sortie neige...).
Toutes les personnes désirant participer à la vie de l'association seront les bienvenues.
Le nouveau bureau se compose de :
Julien Roch, **Cousteau 58**, Président ; Christian Machecourt, **Cachalot 58**, Secrétaire ; Bernard Rondeau, **Kinder 58**, Trésorier.

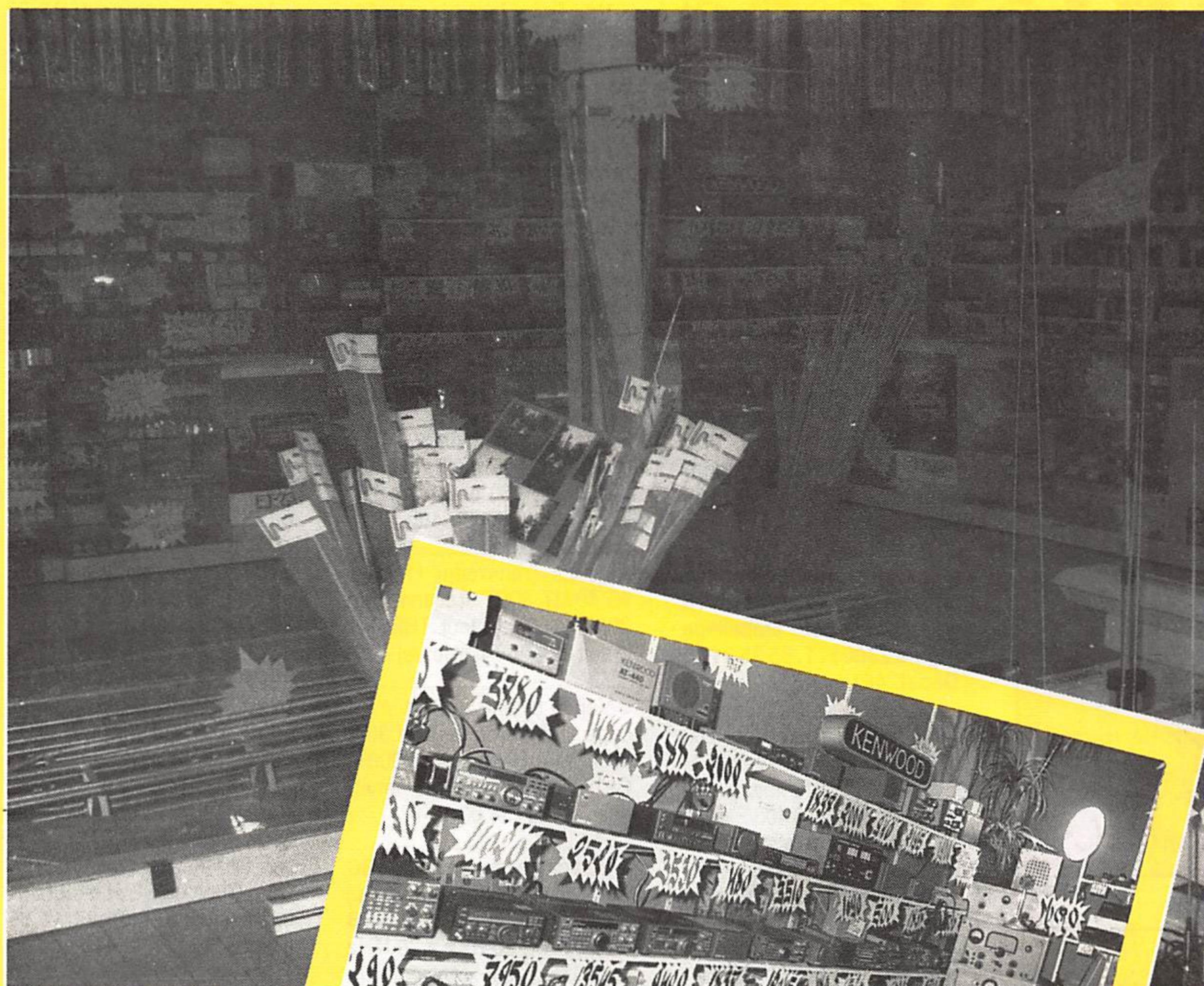
ACBA
BP 29 - 58028 Nevers Cedex

UNION INTER-CLUB en CHARENTES

Le 30 décembre dernier, s'est tenue l'A.G. constitutive de l'Union Départementale de la Citizen Band de la Charente. Etaient réunis à cette occasion les dirigeants de 4 clubs de la région : SOS CB Charente, Groupement Lima-Sierra et la section des routiers et usagers de la route du Club Citizen-Band Leroy-Somer (CCBLS).
Pierre Larsonneau, Président du CCBLS ouvrit le débat en exposant les différents problèmes que rencontre la CB : *brouillages de télévision, des contrôles peu objectifs de DX* qui comme chacun le sait, est interdit en pays étranger. En ce qui concerne la sécurité routière la radio ne constitue pas encore un réseau organisé et efficace comme c'est déjà le cas dans d'autres moyens de transports tels que les trains, les avions, les transports, etc...
C'est pourquoi la CCBLS a participé en 1988 à l'opération **Drapeau Blanc** et en 1989 à celle de **Bison Futé**. On a observé une diminution importante du nombre de blessés et de morts en l'espace d'un an. Après ces petites constatations, petites certes, mais de taille, il il fut constitué un nouveau bureau : Larsonneau Pierre, Président ; Jacques Brossard, Vice-Président ; Vignaud Jean-Marie, Trésorier ; Delugre J.-Jacques, Trésorier.

DES PROMOTIONS TOUTE L'ANNEE

DES CENTAINES DE PRODUITS DE LA CB AU RADIO AMATEUR





EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE



LE PRO A ROMEO

SARCELLES CEDEX 95200

Tél. (1) 39.93.68.39 - (1) 39.86.39.67

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE

(en face de la Gare de Garges-Sarcelles)

Fax: (1) 39.86.47.59

* * *

VENTE A CREDIT

ANNONCES

ATTENTION...
En rédigeant votre petite annonce, pensez bien
- Aux débutants et personnes non averties, dans vos annonces concernant des postes CB, en précisant "non homologué" ou "modifié" le cas échéant.
- A mettre "(1)" devant votre n° de téléphone si vous habitez la région parisienne pour éviter toutes confusions avec des n° similaires en Province. Sinon, ajoutez le nom de votre département entre paranthèses.
- A écrire TRES TRES lisiblement, en caractères d'imprimerie, pour éviter toute erreur d'interprétation.

VENTES

TX, RX, Radio...

- Vends ou échange TX Président Lincoln 26-30 MHz sans trou 2600 F - TBE servi 2 mois, cse maladie ou **échange** contre Président Grant homologué + micro préampli + chambre éco, + ML 145 ou 180 + combiné téléphonique en TBE ou QSJ en rapport - Pour rens. Tél. au 63 36 94 21 demander Florent HR 18 h 30 à 19 h 30 ou WE

- Vds Tonton BV 131 speedy 600 F récepteur Geloso 5 bdes 1200 - Tos + couplage 200 F - CB Bestone - Colt 444 10W, metrix 350 F - Zoom 200mm antenne CB Atari laser livres div. TPR Baumann. BP 57 - 83800 Toulon. Tél. 94 02 90 82

- Vends recueils d'écoute radio fréquences air, marines, horaires etc... détails contre env. timbrée. Daniel Girard. 57, rue Ml Juin. 49000 Angers

- AV Les manuels de dépannages pour les TX : Grant, Franklin, Jackson, Superstar, 120 + 360 FM, JFK, ROnald, Lincoln, Tel. Paris. M. Henry 40 38 25 47 - Merci QSO Mag.

- Vds **ampli décamétrique FL 2100Z, 1200W pep de marque Yaesu. 1^151 main, état neuf + 1 TX RX Président Lincoln neuf. Tél. 25 40 13 63 (Dépat. 10)**

- Vends **Président Lincoln 6 mois, garantie encore 18 mois, comme neuf. emballage origine 2300 F. T. 65 35 31 35 (Dépat. 46).**

- Vds base Cdt Excalibur 200 cx + 10 m + bis 4/20W AM/FM 35W Blu, 2500 F. micro fixe Ham TW 232 DX : 400 F. alim. 7/9 A. 300 F. chambre d'écho ES 880 Daiwa : 450 F + TM 1000 Zetagi (Toswatt matcher 1 kmw) : 450 F + recherche alim. 20 A ou plus pour déca et micro MD 1B8 échange possible. Tél. 22 75 04 92 ap. 18h. Mr Mary Philippe

- Vds **décam. Yaesu FT 77 avec AM + 45M + 26 - 28 MHz + boite accord Yaesu FC 700 -micro à amin MH 1 B 8. micro Adonis AM 503 G - alim. 20-22 amp. TBE. valeur 10300 vendu 6000 F ferme. Jackson 226 cx (N.H.) avec tos wat. aiguilles croisées + M + 3B turner, prix 1700 F. Tél. Paris (1) 46 09 36 22 Heures bureau**

- Vends base HAM Jumbo 120 cx AM FM BLU (NH) décal. fréqu. tos wat mètre. TBE. prix 1800F à débat. Tel. 25 56 58 97 HR (Haute-Marne)

- Vds **Midland 70001, 120cx tout mode (NH) USB, LSB, AM FM 6 wats AM 15 BLU QSJ 1200F. Ant. décamt. directive tri bandes 11m., 15m, 20m, possible accord 10m, fabric. OM soignée, 12 à 17 DB puiss. maxi 1200W pep. QSJ 700 F. Tél. le soir ap. 18h 49 65 15 52 (Dept. 79)**

- Vends **scanner Realistic Pro 2010. 2000 F - Tél. 38 59 79 88 le WE (Loiret)**

- Vds **Président Lincoln 26-30 MHz état neuf, juin 89. 2300 F. Recherche Yaesu FT 747 ou 757 GX équipé 11 m. + coupleur antenne FE 757 AT ou Icom IC 725 matériel récent. Faire offre R. Lafage BP 118 - 46002 Cahors Cedex.**

- A vendre base Jumbo III 227 cx, bis, etc... Non hom. (calage fréqu. à voir), 1300 F. ferme. Chambre d'écho EC 52, 300 F. ou échange contre TS 788. Tel. ap. 18h 78 32 31 20 (Isère)

- Vends ampli speedy CTE à réviser 250 F. Cherche toujours plan Delta 100 p. 3 éléments. Tél. 22 95 39 55 ap. 19h

- Vends Transverter 11 MT - 45/40 MT, 600 F et scanner pro 2010, 1000 F. le tout. TBE. Tél. le soir 32 41 58 46 (Hervé) - (27)

- Vends pylône de 6 m. avec cage incorporée section 30 x 30 x 30 à Haubanner 1000 F. Ce pylône est galvanisé, servi 2 ans. Tél. HR 54 03 15 19

- Vds **récepteur de trafic JRC NRD 525 (qualité profess.) tous modes AM FM USB LSB RTTY FAX, 90 HKz à 30 MHz sans trous, exc. état. 7 500 F. Antenne active Dymek DA 100 D, 50 KHz à 30 MHz, 1000F ou le tout 8000 F. Tel le soir au () 64 90 16 75**

- Vds Uranus Galaxie neuf + tuner + 3 B neuf, avec facture., 2000 F. ou échange décodeur CW + RTTY avec écran. Contacter 14IF040 - Frédérick au tel. 34 72 95 46. Je continue toujours mon tour de France Swap avec les depts 77, 89, 21, 71, 69, 38, 26, 84, 13, 30, 34, 11, 81, 31, 32, 40, 33, 17, 16, 85, 44, 49, 37, 41, 45 - 73.51 à tous et 88 aux XYL et YL.

- Vds ampli BV 131 neufs jamais servi, 500 F. + alim. 10-12 amp. avec Vu mètre neuve servi 1 heure. 400 F. ou vends le tout 800 F. port compris. Tél. ap. 20h au 67 35 12 78 (dépt. 34)

- Vds recueil d'écoute des fréqu. HF, VHF, UHF, pour tout rens. et détail envoyer env. timbrée à M. André Vaude - 47, av. Henri Dunant. 77100 Meaux

- Vds **Déca Galaxie Uranus TBE prix QRO à débat. Recherche récept. FRG 8800 Yaesu. Faire offre en tel. 98 54 44 47 HR ou WE.** (Dept. 29)

- Vds Transverter neuf LB 3, 20 + 45 + 80M, 20 W. 1300 F. Ant. cubital. quad. 2 élémts. BT 122 : bi polarisation 12 Dbi, puiss. max. 2000 W. valeur 1290 vendue 800 F. neuve, poids 6,750 kg largeur bande : 1,7 MHz. Tel. Paris (1) 46 09 36 22 H Bureau Christian

- Vends Superstar 2000 (NH) AM FM BLU USB CW 200 cx, inf. sup. + MB + 5 prix 1700 F. Tél. 65 35 75 11 HR et WE (Dept. 46)

- Vds antenne directive Tagra AH 04 et rotor 50 kg, TBE, QSJ : 700 F et port. cause QRM local ou cherche antenne verticale Spectrum 400, 16 radians ou Sirtel 2000 et gold. Tel. ap. 19h au 54 35 66 95 Mathieu - (Dept. 36). 73 51 aux stations

- Vends Scanner Pro 2010 Realistic VHF/UHF, 68/88, 108/136, 136/174, 380/512, 1000 F. TBE Tél. 32 41 58 46 le soir (27)

- Vends Jumbo Aristocrat 300w 600w, neuf. Antenne Monraker AV 140 neuve. Antenne Hy-Gain Cubital TBE. Le tout prix intéressant. Tél. 61 87 41 65 (Dept 31)

- Vends Concorde 2 (NH) 120 cx, tous modes 700 F. Fréquencemètre 6 chiffres (neuf), 500 F. ampli à transistors 100/200 W, 300 F. Pré ampli réception 100 F. Matcheur 50 F. Tos mètre watt mètre modele 202, 150 F. Réducteur de puiss. 120 F. ou 1800 F le tout. Tél. 38 30 14 93 - 17h30

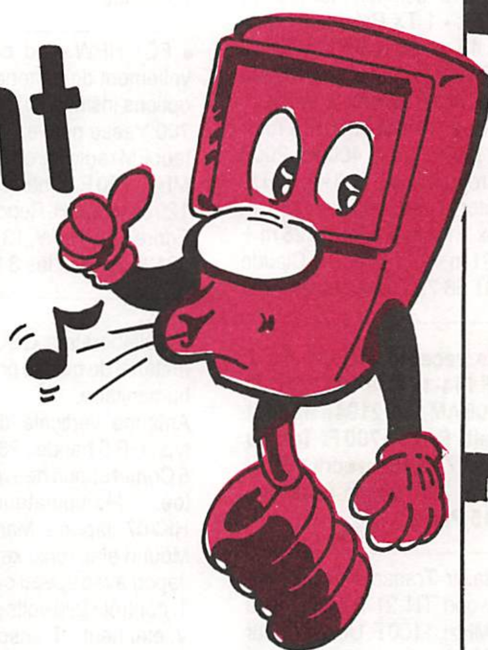
- Vds micro base Ham Master 4500 super état, jamais monté, prix 500 F. ampli fixe BV 131 Zetagi 100/200 W super état, neuf servi 3 mois (lampe neuve), achete 890 F vendu 700 F. Tél. 50 34 29 73 Stéphane le soir ap. 19h. (Dept. 74)

- Vds Ronald modifié 226 cx 10W AM FM 20 W BLU et BV 131, 80W AM, 200 W BLU et alim. 6/8 amp. 3000 F le tout. TBE. Mât triangulaire 6 m avec haubans 800 F. Tél. le soir ap. 18h ou WE le soir 32 56 62 41 (Dept. 27),

- Vds **portable VHF 5 Watts fréquence 138 MHz, 150 MHz complet avec accus, chargeur, matériel neuf sous emballage. Prix 1890 F l'unité. Matériel haute qualité. Tél. ap. 19h au 66 47 06 19** (Dept. 48)

1 an/11 n^os → 175 F au lieu de 275 F

QSO MAG l'abonnement des branchés



VOTRE ABONNEMENT PERSONNEL

Je désire m'abonner à QSO Mag. pendant un an à partir de **avril** 1990 (soit 11 n^os) au prix de 175 F (*). (Bon à faire parvenir avant le 26/03/90).

NOM .... Prénom .... Indicatif ....

Adresse ....

Code postal .... Ville ....

COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS (Cocher la ou les cases)

Je désire compléter ma collection de QSO Mag. avec les n^os suivants (les n^os manquants sont épuisés):

☐ 1 ☐ 2 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21
☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 ☐ 25 ☐ 27 ☐ 28 ☐ 29 ☐ 30 ☐ 31 ☐ 32 ☐ 33 ☐ 34 ☐ 35
☐ 36 ☐ 37 ☐ 38 ☐ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44
☐ 45 ☐ 46 ☐ 47 ☐ 48 ☐ 50 ☐ 51 ☐ 52 ☐ 53 ☐ 55 ~~~~~~~ Soit .... n° à 8,00 F = ... F

☐ 56 ☐ 57 ☐ 58 ☐ 59 ☐ 60 ☐ 61 ☐ 62 ☐ 63 ☐ 65 ☐ 66
☐ 67 ☐ 68 ☐ 70 ☐ 71 ☐ 72 ☐ 74 ~~~~~~~~~~~~~ Soit .... n° à 10,00 F = ... F

☐ 81 ☐ 82 ☐ 83 ☐ 84 ☐ 85 ☐ 86 ☐ 87 ☐ 88 ☐ 89 ~~~~~~~~ Soit .... n° à 12,00 F = ... F

Frais de port : 1 N° : 8 F - 2 N^os : 12 F - 3 à 5 N^os : 16 F - 6 à 11 N^os : 22 F - 12 à 17 N^os : 28 F - Plus de 17 N^os : 50 F := .... F

TOTAL .... F

Ci-joint mon règlement total (Abonnement + anciens n°) par ☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat Signature

à l'ordre de TOPAZE EDITION - 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE

(*) pour la France uniquement - Tarif pour l'étranger par avion : Europe 275 F - Autres pays : 325 F

ANNONCES

• Vds ligne complète Yaesu. FT 102 100 W et VF0 FV 102 DM + boîte accord FC 102 (1,2 Kw), haut parleur SP 102 + micro MD 1B8, TBE. 12 000 F. Ampli Heathtit SB 220 2kw pep toutes bandes 6000 F. Amstrad CPC 464 et moniteur monochrome + joystick, 1000 F. Récepteur à lampe BC 348 R 800 KHz à 18 MHz AM + BLU, 600. Antenne cubicale Quad 4 elts, fabric. OM. 800 F. Tél. Lionel,. ap. 18h au (1) 64 06 92 35

• Vds mât télescopique 11 m à treuil 4000 F. Moteur bateau 40 cv Johnson. arbre long. 3000 F. Tél. 75 48 40 97 (dépt. 26)

• Vds 1 TX Tristar 848 AM FM BLU 240 cx, non hom. PTT, 1400 F. - 1 TX Président François 40 cx, hom. PTT, 400 F. 1 TX Président Valery, 40 cx, AM FM Hom. PTT prix à débat. 1 ant. Beam 4 elets, 350 F. 1 rotor Ken pro KR 600, 400 kg, 2000 F. 1 rotor CD 45, 200 kg, 800 F. 1 rotor Tagra. 50 kg. 350 F. Coax. 11 mm. 5 F/m. 1 x 25 m + 1 x 21 m + 1 x 9 m. Tel. Claude 49 91 66 76 (Dept. Vienne)

• Vds **récepteur Sony Air 7 -VHF 144-174 Air 108-136 FM 76-108 AM 150-2194 KHz, état parfait. Prix: 1700 F. Tel. au (1) 45 77 45 48 ou écrire Boutigny - 33, rue de Lourmel. 75015 Paris**

• A saisir Transceiver portable Kenwood TH 21 E FM (140 à 150 MHz), 1100 F. Un décodeur SSTV décodant sur toutes les fréquences et dans tous les modes la SSTV. valeur du décodeur 2600 F. vendu 1000 F. Le tout TBE. Port compris. Tel. au 46 81 99 09 (Didier) 94400 Vitry sur Seine.

• Vds **Superstar 120 cx, non hom. PTT, + chambre de réverbération, base Jumbo 3, 240 cx et bis + décalage en fréquence, NH, fréquencemètre 6 points CX 88 B + tosmètre, wattmètre, modulomètre** (HQ 315) + **micro echo Sadelta Master Plus, matériel en TBE. Prix à débat. Tél. 86 46 06 39** (Dept. 89)

• FC1 HRW vend ampli déca FL 2100 Z Yaesu, tubes neufs. Facture 6000 F et émetteur récepteur TV 1 GHz, 1400 F Beric monté. Je recherche antenne verticale déca Faire offre . Réponse assurée. Ecrire FC1 HRW 13, Les Aurores. 26130 Saint Paul 3 Châteaux. 73's à tous.

• FC1 HRW vend cause renouvellement de matériel : TS 430 S options installées 700 F. TBE. FC 700 Yaesu neuve, 1200 F. Emetteur FM radio libre 12 W. 90 à 118 MHz, 700 F. Cherche 40 cx ou 120 cx H ou NH. Réponse assurée Ecrire FC1 HRW, 13 Les Aurores 26130 St Paul les 3 Châteaux

• Collaborateur QSO Mag. vend matériel de qualité pour opération humanitaire.
Antenne verticale déca CHA 5 type GP 5 bandes 28-21-14-7-3-5 Comet Japon neuve, non déballée. - Manipulateur HI Mound HK707 Japon - Manipulateur HI Mound electronic keyer EK 103Z Japon avec speed control et V. et T. contrôle 220 volts power DC 12 V. état neuf - Transceiver récepteur émetteur Kenwood TS 120V USB LSB CW haut parleur séparé SP/120 - alim. séparée PS 120, couverture 80-40-20-15-10 MTS. la ligne compète en très bon état. S'adresser à la revue qui transmettra

• Vends TXRX Icom 751 couverture générale E.R. état neuf, prix : 11 000 F. Ampli déca 1200w Yaesu FL 2100 Z, tubes neufs, révisé (facture), 6500 F. 1 alim. 20 A Sommerkamp FP 767 : 1400 F. Antenne disconne 500 F. Tos-wattmètre 200-2000 W Heathkit HM 112, 500 F. Tél. 55 25 67 76 le soir

RECHERCHE

TX, RX, Docs, etc...

• Recherche fixations d'éléments sur boom beam Tagra (AH 03 AH 04 - AH 05) pour réparer antenne endommagée + 1 antenne Delta 100p 3 elts Agrimpex. Faire offre en tel. dans le Tarn 63 36 52 78

• Recherche Info ou doc concernant PK 232 + Atari 520 ST. ICC 397 - BP 6 - 78311 Maurepas Cedex

• Recherche désespérément notice montage antenne Hy-Gain 416 (cubical Quad) 2 elts, d'avance merci. Rembour. garanti pour frais d'envoi (plus cadeau person.). Amitiés de Lima Mike 154 C.R.A.L. - BP 1 - 44850 Ligné

• Achète à prix QRO, micro préampli, TX AM FM BLU HOM. PTT. TX portable 40 cx. alim. 10 à 20 A. ampli 300 W. Tél. HB au 92 21 35 34 - HR au 92 24 19 06

ECHANGES

TX, RX, RADIO...

• Echange scanner pro 2010 fréq. 68 à 512 MHz et un récept. ondes courtes AM FM BLU. contre un récepteur Sattelit Grundig 400 ou 650. Tél. 63 98 93 03

• Vds neuf Scanner pro 2021, 200 mémoires 2000 F. BJ 200 KII, 1800 F. poste CB et matériel CB. Cherche scanner Yaesu FRG 9600 si possible argent + échange. Tél. 64 68 47 65 (Dept. 77)

• Vds TX Colt 444, 40 cx (NH) AM FM inf. sup. QST : 700 F + vends micro MB + 4 QSJ 250 F. dans l'état du neuf + IM 100 QSJ 150 F ou échange le tout contre portable 40 cx, AM FM en TBE. Tél. 65 41 34 14 (Dep.t 46) HR - 73 51 88 à tous. Les gros 88 à Cocolicot 59 et les 73 51 à tout son QRA familial « Oscar 46 ».

VENTES

DIVERS

• Vends détecteur de métaux avec descriminateur pro scanner YP Pro valeur 6900 F vendu 4000 F. jamais servi ou échange contre Déca avec alim. Tél. au 32 59 26 23

Coupon à retourner à « QSO Mag. » - 54 bis, rue Alsace-Lorraine - 31000 TOULOUSE
Avant le 10 MARS 1990 pour parution gratuite le 1er AVRIL 1990

Pour passage en gras :
(abonnés uniquement) : Nom : .... Prénom : .... Ville : ....

nouveautés TOKYO HY-POWER **nouveautés**

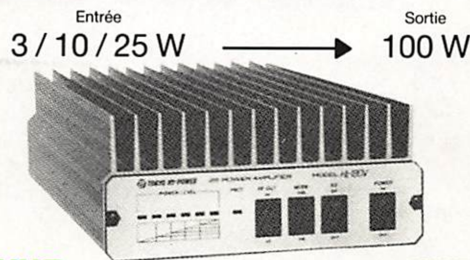
VHF ⇌ HF



HX 240.
TRANSVERTER VHF/HF. Fréquence entrée 144 ou 50 MHz entre 1 et 2 W. Sortie bandes 80/40/20/15/10 avec 40 W PEP de 80 à 15 m et 30 W PEP sur 10 m. Alimentation 13,8 V/7 A. Dimensions : 146 x 50 x 192 mm. Poids : 1,25 kg.

HL 180V *VHF* – HL 130U *UHF*.
AMPLIFICATEURS LINEAIRES FM, SSB, CW avec commutation automatique du circuit d'entrée. Préampli Ga-As FET. Affichage puissance de sortie par LED. Dimensions : 183 x 78 x 263 mm. Poids : 2,6 kg.

Entrée 3 / 10 / 25 W ⟶ Sortie 100 W



VHF **UHF**

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172 RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

EMETTEURS-RECEPTEURS

YAESU - FT 767GX. Transceiver compact, réception 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Watt-mètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. En option : interface CAT-System pour Apple II ou RS232C.



YAESU - FT 757GX*II*. Transceiver décamétrique **nouvelle technologie,** couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation 13,8 Vdc. Dimensions 238 x 93 x 238 mm, poids 4,5 kg. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.



YAESU - FT 747GX. Transceiver HF 100 kHz à 30 MHz. AM/BLU/CW, FM en option. 100 W HF. Alimentation 12 Vdc.



YAESU - FT 290R*II*. Transceiver portable 144 MHz. Tous modes. 2 VFO. 10 mémoires. Scanning. Noise blanker. 2,5 W.

YAESU - FT 790R*II*. Version 430 MHz. 2,5 W, option FL 7025 ampli 20 W HF.

YAESU - FT 690R*II*. Version 50 MHz. 2,5 W, option FL 6020 ampli 10 W HF.







nouveau

YAESU - FT 411. Transceiver portable 144 MHz. FM. **Sensibilité 0,158 µV.** 49 mémoires + 10 mémoires DTMF. Scanning. 5 W. Vox incorporé.

YAESU - FT 811. Idem, version 430 MHz.



nouveau

YAESU - FT 470. **Le plus petit VHF/UHF.** Transceiver portable 144 et 430 MHz. Full duplex. FM. **Sensibilité 0,158 µV. Réception simultanée VHF/UHF. Affichage des deux bandes.** 21 mémoires VHF + 21 mémoires UHF. DTMF. Scanning. 5 W.

RECEPTEURS-SCANNERS

AR 3000

nouveau

100 kHz - 2036 MHz
AOR - AR 3000. Récepteur scanner de 100 kHz à 2036 MHz sans trou. Tous modes. 400 mémoires. 15 filtres de bandes. Préampli Ga-As FET. Triple conversion. Interface RS 232C. Dimensions : 138 x 80 x 200 mm.
AOR - AR 2002F. Récepteur scanner AM/NBFM de 25 MHz à 550 MHz et de 800 MHz à 1300 MHz. Dimensions : 138 x 80 x 200 mm.



nouveau

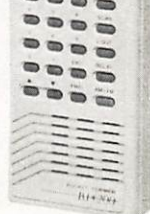
25 - 550 MHz
800 - 1300 MHz

YUPITERU - MVT 5000. Récepteur scanner portable de 25 MHz à 550 MHz et de 800 MHz à 1300 MHz. AM/FM. 100 mémoires canaux, 10 mémoires bandes.



26-30 MHz
60-88 MHz
115-178 MHz
210-260 MHz
410-520 MHz

YASHIO - BLACK JAGUAR BJ 200*mkIII*. Récepteur scanner AM/FM portable. 16 mémoires.



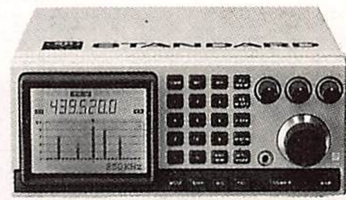
nouveau

60 à 905 MHz
YAESU - FRG 9600. Récepteur scanner de 60 MHz à 905 MHz. 100 mémoires. Tous modes. Option interface de télécommande pour APPLE II.



nouveau

50 à 905 MHz
STANDARD - AX 700. Récepteur scanner AM/FM de 50 à 905 MHz. 100 canaux. Alimentation 12 V.



Editepe-1089-1-

Tout ce dont vous avez besoin pour équiper votre station se trouve chez BATIMA Electronic !

Renseignez-vous, n'hésitez pas à nous téléphoner !

ICOM, KENWOOD, TEN-TEC, ETC...

Vous qui cherchez un appareil complet à un prix raisonnable, avez-vous pensé au NOUVEAU KENWOOD TS 680 S ? Il est équipé des bandes amateurs 160, 80, 40, 30, 20, 18, 15, 12 et 10 mètres. Complet, non ?
Puissance réglable (de 0 à 100 W.) dans tous les modes : RTTY, CW, BLU, BLS, AM, FM. Avec en plus la bande des 50 MHz ! Pour ceux qui veulent faire de l'écoute, en attendant leur licence, il y a aussi une couverture générale de 50 kHz à 35 MHz et de 45 MHz à 60 MHz dans tous les modes... Et ce sans option !

KENWOOD TS 680 S

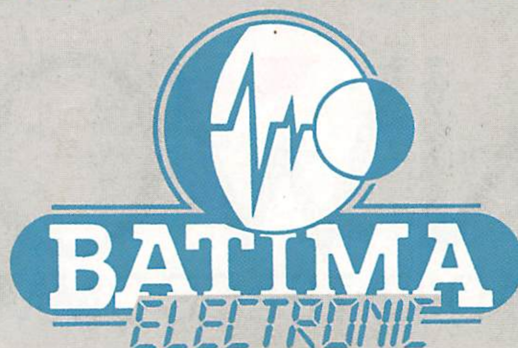


PRIX PROMOTION MARS : 9.800 F avec micro (port en sus)

Vous trouverez également chez BATIMA Electronic les antennes multibandes FRITZEL, les beams KLM et HY-GAIN, les verticales CUSHCRAFT, les antennes CUE-D, ALTRON, FLEXA et TONNA. Et, bien sûr les meilleures antennes CB, ce matériel étant soigneusement sélectionné. Les amplis BEKO, COENS, DRESSLER, MIRAGE et SSB ELECTRONIC.

Le matériel DATONG et tous les accessoires...

Paris Gare St. Lazare
38, rue de Saussure
75017 PARIS
Tél. (1) 40.53.07.54
Fax (1)
40.53.07.52



118, rue du Maréchal Foch
67380 LINGOLSHEIM
STRASBOURG
Tél. 88.78.00.12
Fax:
88.76.17.97

TS-950S. PUREMENT DIVIN.



Vous l'attendiez. Il arrive. Le nouveau transceiver Kenwood TS-950S Digital offre une vaste gamme de possibilités. Les performances sur l'air correspondent à ce qui est habituel chez Kenwood avec des caractéristiques très supérieures à la majorité des autres appareils sur le marché.

Le processeur numérique intégré sur la version digitale garantit une pureté spectrale inégalée. Une batterie de filtres qui peuvent être combinés permet d'adapter la bande passante aux conditions de trafic les plus sévères. Le coupleur automatique d'antenne est installé d'origine. Il a sa propre mémoire de façon à rappeler les positions utilisées sur chaque bande.

En réception, le transceiver Kenwood TS-950S Digital utilise aussi un filtrage numérique et le deuxième récepteur intégré pourra vous permettre de surveiller ce qui se passe sur la même bande.

Il a 100 mémoires, chacune capable de stocker indépendamment la fréquence émission et réception, mode, filtres utilisés, position coupleur d'antenne et tonalité d'appel.

CARACTÉRISTIQUES TS-950S DIGITAL :

- bande amateur 160 à 10 m incluant nouvelle bande WARC 30, 17, 12 mètres, couverture générale en réception,
- double réception. Les deux fréquences doivent être à ± 500 kHz (fréquence F1, noise blanker, volume audio, affichage séparé),
- temps montée/ descente signal CW réglable,
- circuit transmission FSK sans rupture de phase,
- transistors de puissance 50 V pour une puissance HF de 150 Watts, avec triple ventilateur,
- stabilité avec DSP : ± 0,5 ppm entre − 10 et + 50 °C,
- suppression de porteuse : moins que − 50 dB,
- suppression bande latérale : moins que − 60 dB,
- distorsion intermodulation troisième harmonique : moins que − 37 dB,
- bande passante audio : 200 Hz - 3100 Hz.

KENWOOD

HiFi - AUTORADIO-TELECOMMUNICATIONS

TRIO-KENWOOD FRANCE S.A. - 13, BD NEY - 75018 PARIS - TÉL. : (1) 40 35 70 20